

MILENIO®

Fabricantes japoneses de automóviles, los más expuestos a riesgos climáticos: estudio

Toyota y Honda han suspendido su producción en algunas provincias chinas a causa de las fuertes temperaturas que azotan al país.

AFP Tokio, Japón / 26.08.2022 11:12:00

De todos los fabricantes de automóviles del mundo, los japoneses Toyota, Honda y Nissan son los más expuestos a los riesgos asociados al cambio climático, según un estudio de la oenegé Greenpeace.

El principal afectado sería Toyota –número uno mundial en el sector-, pues el 90 por ciento de sus plantas de producción se encuentran muy expuestas a al menos un riesgo físico, resultante del cambio climático, como inundaciones y huracanes, tifones, altas temperaturas, incendios forestales, sequía, entre otros, afirmó el estudio basado en datos de Moody's ESG Solutions.

Sus compatriotas, Honda y Nissan, ocupan la segunda y tercera posición, respectivamente, seguidos por el estadounidense General Motors, el surcoreano Hyundai y el estadounidense Ford.

En la clasificación mundial de los 10 primeros, los fabricantes europeos -Daimler, Stellantis, Renault y Volkswagen-, son los menos expuestos.

La sobreexposición de los grupos nipones a los riesgos climáticos no es ninguna sorpresa, ya que cuentan con muchas fábricas en Japón, donde los tifones son frecuentes.

Asimismo, Toyota y Honda suspendieron su producción en algunas provincias chinas a causa de las fuertes temperaturas que han azotado al país, mismos que han provocado cortes eléctricos.

En su reporte, Greenpeace insiste en el caso de Toyota, el cual debería ser más transparente sobre los riesgos climáticos a los que se exponen sus plantas de producción y "tomar medidas más contundentes para reducir sus emisiones de carbono", según la organización.

El cambio climático actual se distingue de los ciclos naturales del pasado por su rapidez y por el hecho de que se debe a actividades humanas, según los expertos de Naciones Unidas.

Al respecto, el grupo nipón reaccionó a través de un correo enviado a la AFP, en el que señalaron que Toyota presenta una sólida experiencia en materia de gestión de sus operaciones en el caso de desastres vinculados al cambio climático, a los sismos y a los incendios.

"Puesto que es imposible predecir cuándo, dónde y qué tipo de catástrofe ocurrirá en cada país y región, Toyota considera que es más importante crear un sistema global a la escala del grupo para minimizar daños y cooperar con la mayor anticipación posible con sus proveedores, más que desvelar el nivel de riesgo climático que enfrentan sus fábricas en cada uno de los países en los que está implantado el grupo", afirmaron.