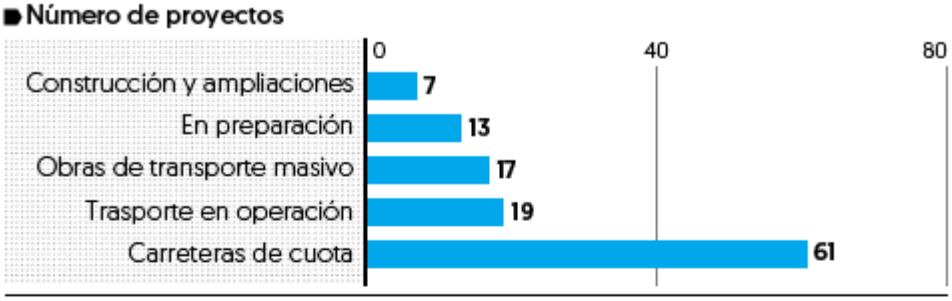
MEDIO: EL FINANCIERO
SECCION: EMPRESAS
PÁGINA: 26
FECHA: 31/AGOSTO/2022

Participación activa

El Fonadin ha impulsado una inversión de más de 255 mil millones en proyectos de movilidad y transporte.



Fuente: FONADIN

Ven retraso en ejercicio del presupuesto 2022

El presupuesto enfrenta retrasos en su ejecución para obras de infraestructura, por lo que hay rezagos en sectores como el carretero, puertos y ferrocarriles, señaló Carlos Miery Terán, director general adjunto de Banca de Inversión Fonadin.

"El PEF del 2022 y el 2023 tiene un reto enorme porque tiene que acelerar las inversiones para terminar los proyectos que están en proceso, ahí la inversión ha ido creciendo, aunque con las limitaciones de deuda pública que tenemos, y las limitaciones presupuestales fiscales, por lo tanto el esfuerzo y la programación presupuestal que se va a presentar tiene sus limitaciones", explicó.

Al participar en el 13 Foro Nacional IMEF de Infraestructura, el funcionario señaló que el nuevo paquete deberá dar prioridad a zonas como el sureste, donde se llevan a cabo obras como el Tren Maya y el Transístmico de Tehuantepec para desarrollar nuevas industrias y atraer inversiones en la región.

En el mismo foro, Raúl Carreto Díaz, director general adjunto de Infraestructura, Financiamiento Estructurado y Sindicaciones de Banorte, destacó la relevancia de las Fibras E para invertir en infraestructura ante la escasez de planes.

Mientras que Astra Castillo, directora senior de Fitch Ratings, destacó la fortaleza de las asociaciones y organizaciones público-privadas, así como las estructuras de deuda como instrumentos fuertes para invertir en materia de infraestructura.

——*Fernando Navarrete*