



## Top 100 del Autotransporte® edición 2022

El **Top 100 del Autotransporte®** alcanza este 2022 su edición 16 y **se mantiene como un referente de la industria**, dando visibilidad a un sector estratégico para el desarrollo económico.

De acuerdo con el **Instituto Mexicano de Ejecutivos en Finanzas (IMEF)**, el Producto Interno Bruto (PIB) de México cerrará en este 2022 con un crecimiento que oscilará entre 1.9 y 2.5%, mientras que la calificadora **HR Ratings** lo coloca en un rango de 1.75 a 2.6 por ciento.

En el estimado de la propia industria del autotransporte de carga, se identifica que esta actividad crece entre 1.5 y 2 puntos porcentuales por arriba de la economía, es decir, **que para 2022 tendría que rondar un avance de 3.5 a 4.1 por ciento.**

Al revisar a los integrantes del Top 100 del Autotransporte® se identifica que la flota que reportan para este 2022 tiene un incremento del 9.6% de flota total, frente al ejercicio del 2021, mientras que en tractocamiones lo hizo en 8.16% y en flota de arrastre registró un alza de 10.4 por ciento.

El 2022, en seguimiento de lo vivido en 2021, se enfrentó una escasez de equipos de transporte, tanto motriz como de arrastre, que complicó las actividades de renovación, pero sobre todo de crecimiento en capacidad instalada para atender las necesidades del mercado.

Las firmas participantes del Top 100 del Autotransporte® atienden a los sectores más dinámicos de la economía como la industria **automotriz, manufacturera, transformación, energética, farmacéutica, de consumo, construcción, del acero, retail, minoristas, todas clave en el desarrollo y recuperación económica.**

La eficiencia y competitividad de estas flotas de autotransporte se traduce en beneficios para la industria y los servicios, quienes pueden acceder a un mejor costo logístico, y con ello, abonar en las necesidades que se tienen como país en la mejora de esos indicadores.