



## Precio de la gasolina en México: ¿hacia dónde irá en 2023?

El precio de la gasolina en México será uno de los temas más relevantes para la economía mexicana en 2023. A pesar de que los precios de referencia internacionales se dispararon por la guerra en Ucrania y las sanciones derivadas a Rusia, México contuvo el impacto a los consumidores gracias a subsidios indirectos a los combustibles.

La expectativa en el precio de la gasolina es que siga bajando en el primer semestre de 2023, pues ya se encuentra en una tendencia de caída, dijo en entrevista Felipe Perez, director de Downstream para América Latina de la agencia de reporte de precios, S&P Global Commodity Insights.

Actualmente el precio promedio nacional es de MXN\$ 21,84 pesos por litro, un retroceso de casi MXN\$ 0,40 desde su pico de MXN\$ 22,20 observado en la segunda semana de noviembre de 2022, de acuerdo con datos de la Procuraduría Federal de Consumidor (Profeco).

Ante el aumento del precio del petróleo crudo y el impacto de los combustibles en la inflación durante el segundo y tercer trimestre, el Gobierno de México incrementó al 100% el subsidio indirecto, conocido formalmente como estímulo fiscal, al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a gasolinas y diésel, con el fin de contener la inflación, que alcanzó un nivel superior a 8%, la más alta en 20 años.

Pero el costo de los subsidios rebasó a los ingresos excedentes por la venta de petróleo en el extranjero.

“Esperamos que ese subsidio indirecto no sea tan sostenible para el próximo año y el siguiente”, comentó Perez.

El subsidio al IEPS se ha reducido hasta 26% desde el 100% observado durante la segunda mitad de este año. Será hasta la temporada de verano en la segunda mitad de 2023, época en la que se incrementa el manejo de automóviles, cuando el precio de la gasolina empezará a subir, pero la expectativa es que caiga un poco más.

Aunque para la demanda de combustibles Pérez la estima cercana al promedio de este año, pero por debajo de los 800.000 barriles diarios, las sanciones al crudo y productos refinados de Rusia en Europa entrarán en febrero y podrían reorganizarla.

La caída en el precio de la gasolina también dependerá de qué tan rápido quiera recuperar los ingresos el Gobierno, comentó Alejandro Montufar, CEO de la consultora de precios PetrolIntelligence.

“No creo que lo sacrifique, lo que va a hacer el Gobierno es que irá bajando el estímulo gradualmente (...) si hay un gran descenso en Estados Unidos, pero aquí vamos poco a poco, los vamos a ver, pero el comportamiento es gradual”, agregó. México importa más del 60% de la gasolina que demanda el mercado mexicano.

### ¿Las refinerías de Pemex bajarán el precio de la gasolina?

Cuando inició su Gobierno, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que cuando estuviera lista la refinería de Dos Bocas y terminaran las rehabilitaciones de las seis refinerías de Pemex, los precios de la gasolina bajarían.

“Hago el compromiso responsable, que pronto, muy pronto, cuando terminemos la refinería que vamos a construir en México y se rehabiliten seis refinerías, va a bajar el precio de la gasolina y de todos los combustibles”, prometió el mandatario durante su mensaje a la nación durante la toma de posesión ante el Congreso, el 1 de diciembre de 2018.

Pérez descarta que Dos Bocas opere en 2023 ante la complejidad de las pruebas operativas. “Aun queda mucho por

hacer, el proyecto está un poco distante del proceso de arrancar, de hacer pruebas y producir”, dijo.

AMLO y la titular de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle, prevén que comience a producir barriles en 2023. Pemex reconoció en su reciente plan de negocios 2023-2027 que las importaciones de gasolina continuarán después del sexenio de López Obrador, incluso considerando como producción nacional los barriles de la refinería de Deer Park, en Texas.