



Incertidumbre, la carga de 2022

Hace un año las esperanzas de recuperación estaban en el andén del sector industrial y con ello del sector de logística y de transporte, **luego de un 2020 que había ofrecido una primera parte del año en total desaceleración.**

La incertidumbre económica global ante la presencia de nuevas variantes del COVID-19, el colapso de la cadena de suministro mundial, la crisis de semiconductores y la escasez de materia prima fueron los puntos que motivaron un 2021 atípico y de recuperación heterogénea.

Las perspectivas de diversos organismos alertan que la economía nacional recuperará sus niveles pre-pandemia hasta el primer semestre de 2023 (1S23). Lo primero, porque la base comparativa contra 2021 será mayor y a eso habrá que sumar **“los bajos niveles de inversión de los últimos años y por algunos cuellos de botella en la producción, sería hasta 2023 cuando el PIB recupere los niveles vistos en 2019”**, considera Alejandro Saldaña, economista en jefe de **Ve por Más (BX+)**.

En la misma tendencia se presenta el análisis de **HR Ratings**, “suponemos que el crecimiento en 2021 será de 5.75% una ligera revisión a la baja desde el 5.87% lo cual es reflejo del impacto de la tercera ola de la pandemia, los problemas en las cadenas de suministro y la alta inflación. **Para 2022 estimamos un crecimiento de 2.92%, con un riesgo principalmente a la baja**”, destaca Félix Boni, director general de Análisis Económico.