

CONCLUYE RENEGOCIACIÓN

Quitán 3,200 mdd a deuda de Pemex

GUADALUPE ROMERO

Incluyen los 3,500 mdd aportados por el Gobierno federal para potenciar el refinanciamiento

El Gobierno federal redujo tres mil 200 millones de dólares la deuda de Pemex, con lo que el compromiso financiero quedó en 10 mil 500 millones de dólares, para los plazos a cubrir entre 2024 y 2030.

En un comunicado, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público informó que concluyó el proceso de refinanciamiento de la deuda de corto plazo de la petrolera mexicana.

Las negociaciones incluyeron los tres 500 millones de dólares aportados por el Gobierno federal para potenciar el refinanciamiento de los vencimientos de corto plazo de Pemex. "El refinanciamiento de la deuda estuvo enfocado a intercambiar bonos con vencimiento en el corto plazo por un nuevo bono a diez años".

Con el proceso también se logró una reducción del costo financiero por 180 millones de dólares por año al comprimir comprimir el diferencial de tasa que pagaba Pemex sobre la tasa del soberano en 50 puntos base.

"Esta transacción permitió reducir el costo financiero del sector público y la deuda de mercado de Pemex. Así, la deuda de la empresa estatal disminuyó en 3,200 millones de dólares y redujo su presión financiera, entre 2024 y 2030, en 10,500 millones de dólares."

La dependencia federal aclara que los recursos del gobierno federal utilizados en esta operación no ponen en riesgo la ejecución del gasto público ni implicaron ningún recorte presupuestal.

En conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador, señaló el mes pasado que se le daría apoyo a Pemex para reducir su deuda sin afectar a la administración pública; porque, dijo, se trata de una empresa de todos los mexicanos que tiene que ser respaldada por todos.

El jefe del Ejecutivo aclaró, en ese momento, que por "Pemex el presupuesto para el próximo año no tiene ningún faltante y todos los proyectos tienen garantizado su presupuesto, mientras aclaró que en caso que fuese insuficiente el presupuesto para algún programa se realizarán transferencias para que sean apoyados".

En ese momento Pemex anunció una oferta por mil millones de dólares en títulos a 10 años, con un rendimiento del 6.7 por ciento. Dentro de los que obtuvo una demanda de 5 mil millones de dólares.



Pemex y CFE seán respaldas por el Gobierno federal

Al hacer una defensa de la importancia de esta empresa, el mandatario ha reiterado que en el periodo neoliberal se trató a Pemex, al igual que la CFE, como empresas cualquiera. Pero destacó que ahora su Gobierno las está respaldando.

El jefe del Ejecutivo también insiste en criticar a los empresarios que se beneficiaron con la reforma energética de la administración anterior, de quienes reiteró que sus negocios pagan menos por la energía eléctrica que consumen que una familia o una pequeña tienda de abarrotes. Aunque reconoció que hay empresarios que están ayudando mucho a al país e incluso, dijo que le "están ofreciendo disculpas por abusos que cometieron".

Asimismo, descarta que tenga pensado revocar concesiones petroleras, pues aclaró que lo que está buscando es que se invierta en México y recalcó que hay campos petroleros con mucho potencial.

"Llegamos al acuerdo (con los empresarios) de que no se va a cancelar, aun cuando no hay inversión", dijo.

El pasado 8 de diciembre, la agencia calificadora Moody's calculó que el Gobierno federal apoyó en 2021 a Pemex con unos 19 mil millones de dólares entre inyecciones de capital, reducción fiscal y pagos de deuda, lo cual permitirá a la paraestatal reducir su deuda en 20 mil millones de dólares en los próximos tres años a partir del año pasado.

En el periodo neoliberal se trató a Pemex, y a la CFE, como empresas cualquiera, ahora el Gobierno las respalda: AMLO

10.5

MIL MILLONES de dólares le queda a Pemex como deuda para cumplir con los compromisos para 2024 y 2030

19

MIL MILLONES de dólares es el apoyo del Gobierno federal de 2021 a Pemex, dice Moody's



OPINIÓN

MOMENTO CORPORATIVO

ROBERTO AGUILAR

Grupos aeroportuarios, una buena y una mala

En el último mes de 2021, el tráfico de pasajeros aéreos regresó a los niveles previos a la pandemia gracias a la sólida demanda de la temporada de fin de año, situación que se reflejó en las cifras del Grupo Aeroportuario del Sureste, Grupo Aeroportuario del Pacífico, y Grupo Aeroportuario Centro Norte, que en conjunto reportaron un aumento anual promedio de 60 por ciento en el total de viajeros en el mercado nacional.

Y aunque en el resto de los meses de 2021, se habían presentado tasas muy positivas por la progresiva normalización de actividades, conforme avanzaron los niveles de vacunación, y por la base de comparación; el rápido aumento de los contagios, ahora con la variante ómicron, amenaza con abrir una pausa en la ruta de recuperación de la aviación comercial, que aunque todavía es difícil de cuantificar, ya ocasionó la cancelación de decenas de vuelos locales la semana pasada.

Pero si prevalece la visión de que los contagios son de una transmisión más rápida, pero menos letales, y se acelera la vacunación, incluida la de refuerzo, entonces las perspectivas de mediano y largo plazo de los consorcios de terminales aéreas seguirían siendo alentadoras al continuar creciendo la demanda de vuelos, y en consecuencia un mayor tráfico en las instalaciones comerciales de las terminales, otra fuente destacada de ingresos para los aeropuertos.

De hecho, el equipo de análisis bursátil de Banorte, y luego de las cifras de diciembre mantuvo su recomendación de compra de las acciones de Asur, Gap y Oma, con un rendimiento potencial sobre el precio objetivo para este año de 13.3 por ciento, 5.7 por ciento, y 23.3 por ciento, respectivamente.

Los protagonistas de la mayor actividad fueron las líneas aéreas encabezadas por Volaris de Enrique Beltranena con un poco más de 2 millones de pasajeros nacionales en diciembre, 36 por ciento más que el mismo mes de 2019; Viva Aerobus a cargo de Juan Carlos Zuazua alcanzó 1.6 millones de viajeros en el mismo mes, y representó un crecimiento de 31 por ciento respecto a 2019, y finalmente Aeroméxico a cargo de Andrés Conesa con 1.2 millones de usuarios el último mes del año pasado, un avance de 11.6 por ciento cuando se compara con 2019.

RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL

En marzo se conocerá el ganador del premio Best Service Desk Customer Experience 2022, que otorga Service Desk Institute, que preside Leonardo D Andrea, y que está considerado como la mayor distinción en el segmento de tecnologías de la información que puede recibir una empresa por el trabajo y resultados en la integración de los procesos y servicios con el sistema tecnológico de sus clientes.

La buena noticia es que en la terna finalista está T-Systems de México, que dirige Alejandro López de la Peña, y que tiene amplias oportunidades de recibir el reconocimiento que sería exclusivamente para las operaciones domésticas de la compañía que sigue siendo una de las mejor desempeño para su corporativo global.

@robertoah