



## **Sin avance, más de 50% de proyectos de infraestructura con el sector privado**

Dora Villanueva

A días de que se presente el tercer paquete de inversión en infraestructura por el gobierno federal y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), más de la mitad de las obras anunciadas en octubre y noviembre de 2020 –que formaban el primero y segundo programas de proyectos financiados en su mayoría por el sector privado– no han arrancado ni se han presentado como activos frente a inversionistas, según la plataforma gubernamental Proyectos México.

Sin datos de seguimiento por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), que estuvo a cargo de negociar dichos proyectos con la iniciativa privada para asegurar la ejecución sin mayores trabas, a inicios de diciembre Francisco Solares Alemán, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, informó que de las obras presentadas sólo habían iniciado las equivalentes a 30 por ciento de los más de 525 mil 976 millones de pesos que implicaba el programa.

Con decenas de proyectos rezagados a un año de su anuncio, que fueron reciclados de un primer un paquete de inversión por 859 mil 33 millones de pesos que se dio a conocer en noviembre de 2019, el presidente López Obrador informó que un tercer paquete será presentado por la SHCP antes de que concluya enero, por lo que el presidente del CCE, Carlos Salazar Lomelín, asistió en días pasados a Palacio Nacional.

En la presentación de los paquetes uno y dos en 2020, en ese momento integrados por Jorge Nuño Lara –entonces titular de la Unidad de Inversiones de Hacienda y ahora subsecretario de Infraestructura en la

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)- se explicó que sólo se daría paso a obras en las que más de 50 por ciento de la inversión proviniera del sector privado, que hubiera claridad sobre los beneficios sociales, alcance, costo y tiempo de implementación y que no afectaran a la deuda pública.

A la fecha, en la plataforma donde el gobierno de México publica las obras que se desarrollan con inversión privada, prácticamente ninguno de los proyectos en energía o en hidrocarburos aparecen activos, eso incluye las plantas de ciclo combinado que se incluyeron en la propuesta de octubre y noviembre de 2020, incluso tampoco se muestran avances en algunas obras carreteras.

En septiembre pasado, el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, en un acto convocado por **Moody's**, dijo que de 67 inversiones previstas, 17 ya habían sido concluidas, 18 estaban en inicio de obra y 32 en vías de cubrirse con trámites para el arranque. Mientras las inversiones sumaban en ese momento 259 mil millones de pesos, 49 por ciento del monto anunciado casi un año atrás.

Del tercer paquete la SICT sólo ha adelantado que participará con 10 a 15 obras por 70 mil millones de pesos, según lo informado en julio pasado por Rogelio Rivero, director general de Desarrollo Carretero en la dependencia.