

**EXPANSION**

# Manufactura y minería son los sectores que más ayudarán a la economía en 2022

La cercanía de México de EU ayudará a la actividad económica, pero no será suficiente para que el PIB crezca cerca de los niveles previos a la pandemia, advierte el sector privado.

Dainzú Patiño @DainzuP

La manufactura de exportación y la minería se proyectan como los sectores que se recuperarán más rápido y ayudarán más a la economía de México en 2022, de acuerdo con información de Fitch Ratings.

“Los sectores que tendrán mejor desempeño este año serán los de manufactura de exportación y la minería pues opera bajo precios de commodities, los cuales esperan recuperarse en 2022, así mismo los sectores que se benefician de estas actividades que son los de logística, transporte y el de bienes y raíces industriales”, compartió Alberto Moreno, senior director de Fitch Ratings, durante el foro Credit Outlook Latino America de Fitch Ratings.

Explicó que el sector manufacturero en México se recuperará por la demanda de manufactura ligera desde Estados Unidos, además del reciente crecimiento del comercio digital, lo que también favorece al sector de telecomunicaciones, banda ancha y servicios de telefonía móvil.

## Los que menos crecerán

En tanto, se espera una lenta recuperación en la rentabilidad del sector retail, pues ha tenido que invertir más en fortalecer su estrategia digital y su logística.

El peor panorama es para el sector que depende más de la movilidad de las personas, la cual se ha visto limitada a inicios de este año por los contagios de la variante ómicron, como los hoteles, gimnasios, entretenimiento y restaurantes. No obstante, no se prevé un cierre general, lo que ayudará a una gradual recuperación de la actividad económica, refirió el director senior en Fitch Ratings.

## Economía herida

En el mismo foro, Carlos Hurtado López, director del Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) dijo que la economía mexicana se encuentra más herida que en 2018, y será difícil que se llegue este año a niveles previos a la pandemia, los cuales tampoco eran alentadores, pues de 2013 a 2018 la economía creció en promedio 2.4%.

“Esto se debe a falta de inversión, señales anti inversión que salen del presidente, prácticamente a diario por parte del gobierno, además de que hay muchas personas que no están empleadas. Si sumamos todo, es difícil que crezcamos más de 2.4%. La inversión está estancada, pese a que México tiene muchas oportunidades para inversión productiva y rentable”, dijo el economista.

Explicó que los dos primeros paquetes de inversiones anunciados por el gobierno y el sector privado, no son suficientes para impulsar la economía, pues muchos de los proyectos son para mantenimiento, ampliaciones carreteras, proyectos de turismo, pero no de energía, un sector donde las autoridades se negaron a la participación del sector privado.

“Se está por anunciar un tercer paquete. Pero este tipo de medidas no son suficientes para que se vuelque la inversión productiva, privada. Se necesitan buenas perspectivas, Estado de derecho, estabilidad económica, estabilidad en las finanzas públicas”, advirtió Hurtado.

## **Autos chocolate son un peligro**

Otro elemento que no ayudará a la economía mexicana y recuperación del sector automotriz este año, es la entrada en vigor de la regulación para autos usados importados, publicada en un decreto ayer en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

José Guillermo Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) explicó que para el segundo semestre de este año se espera que esté más estable la producción y distribución de microcomponentes para la fabricación de autos.

Refirió que esperan que en un periodo no mayor de 6 meses se resuelva el panel arbitral entre los países integrantes del T-MEC sobre la interpretación de las reglas de origen, en la que México y Canadá tienen grandes coincidencias.