

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Prevé Fitch recuperación de aeropuertos en México hasta 2024

Cd. de México (20 enero 2022).- Los aeropuertos del País volverán a registrar el número de pasajeros que tuvieron previo a la pandemia de Covid-19 en 2023 e incluso hasta el 2024 debido a que la industria de la aviación aún no se recupera y algunas aerolíneas enfrentan problemas operativos, señaló Astra Castillo, directora senior del Grupo Latinoamericano de Infraestructura y Financiamiento de Proyectos en Fitch Ratings.

Hasta ahora, los aeropuertos de México operan al 70 por ciento de los niveles mostrados en 2019, previo a la pandemia y, aunque la previsión es que en este 2022 reciban más pasajeros, no habrá una recuperación total, aseveró durante su participación en el evento "Perspectivas crediticias para América Latina 2022" de Fitch Ratings.

"Esperamos que eso suceda hacia el 2023, incluso 2024, y especialmente este año vamos a monitorear pasajeros internacionales y de negocios que están algo más débiles en comparación con otro tipo de viajeros como los domésticos", señaló Castillo.

Mencionó que la recuperación del tráfico de pasajeros se complica en México porque Interjet dejó de operar y Aeroméxico sigue en su proceso de reestructura bajo el Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos.

Castillo describió que en el caso del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), la congestión de viajeros no es un problema por ahora, aunque sí se espera que eventualmente recupere el nivel que registraba previo a la pandemia, cuando operaba con saturación.

Además, sostuvo que no es claro qué tanto resolverá este problema el arranque de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ubicado en Santa Lucía.

Por otra parte, aseveró que los puertos del País estarán muy expuestos este año debido a las tensiones comerciales entre países como China y Estados Unidos y las disrupciones del mercado como la escasez de chips.

Finalmente, sobre el sector energía, indicó que Fitch Ratings considera improbable que la contrarreforma energética se apruebe en los términos en que está planteada.

"Es nuestra expectativa, pero definitivamente tenemos que esperar al resultado de esto. (...) En cuanto a energía, tenemos un gran signo de interrogación", declaró.

Respecto a esta reforma, José Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), aseguró que va en contra de todo lo que se está haciendo en el mundo actualmente.

"El sector va hacia una tecnología de energías limpias, no sólo en vehículos, sino en energía usada para la fabricación de vehículos mayoría de las armadoras a nivel global para tener utilización completa de energía limpia", dijo durante su intervención en el mismo evento.

Hora de publicación: 11:52 hrs.