



AFECTAN POLÍTICAS ANTIINVERSIÓN

La economía está más herida que en 2018

POR JOSÉ GUADARRAMA

jose.guadarrama@glm.com.mx

La economía está más herida que en 2018 y las políticas antiinversión de la presente administración dificultan una recuperación duradera, advirtió Carlos Hurtado, director del Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP).

Durante el tercer día de trabajos del foro "Perspectiva de Crédito en América Latina 2022", organizado por Fitch Ratings, Hurtado y José Guillermo Zozaya Délano, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), coincidieron que, por ejemplo, la propuesta de reforma a la ley en materia de eléctrica mantiene un ambiente de incertidumbre en el panorama de la inversión nacional y extranjera, dado que, además, políticas agresivas de la presente administración reman contra corriente, por lo que se requiere de respeto al estado de derecho y reglas claras del juego.

Destacaron que a tales retos se suman la preocupación por el control de la inflación, las tasas de interés, el importante desempleo que existe, independientemente de que políticas como la de apertura



Carlos Hurtado, director general del CEESP.



José Zozaya, presidente de la AMIA.



del mercado a la importación de automóviles chatarra, la legalización de carros "chocolates"; la política estadounidense en materia de producción automotriz y, sobre todo, la propuesta de reforma a la ley eléctrica, entre otras que reman contracorriente, a lo que hay que agregar problemas externos como la escasez de los semiconductores.

Hurtado comentó que "existen diversos factores que hacen difícil una recuperación duradera", dado que, por ejemplo, ha habido "políticas públicas bastante dañinas" y por lo que "es muy difícil prever tasas de crecimiento importantes para el 2022".

"La economía, el gobierno pasado, digamos, del 2013 al 2018 (la economía) creció alrededor del 2.3 o 2.4%. Yo creo que hoy la economía está mucho más herida de lo que estaba en el 2018" debido a la falta de inversión, "por todas las señales antiinversión que salen prácticamente cada semana".

Dijo que uno de los temas de mayor preocupación es del desempleo, dado que las personas que quieren trabajar, pero no pueden; sumados a los subempleados, representa el 26% de la población económicamente activa.

Automotriz

José Zozaya, presidente de la AMIA, comentó que en el sector automotriz se continúa con la escasez de semiconductores y que sería hasta luego del primer semestre que iniciaría un proceso de regularización.

Se refirió al decreto para la regularización de autos usados ilegales, lo que preocupa al mercado interno, dado que "pega, de manera directa, a la venta de autos usados y de manera indirecta, también a la venta de unidades nuevos".

Dijo que de la misma forma hay preocupación por la propuesta de reforma a la ley eléctrica, dado que pareciera que "va en sentido contrario a lo que el mundo va", que es hacia una tecnología basada en el uso de energías limpias y no sólo en los vehículos, sino también para la fabricación de los mismos.

Dijo que la mayoría de las armadoras tienen la meta que entre 2035 y 2050 usarán energías limpias en la fabricación.