MEDIO: REFORMA
SECCION: NEGOCIOS
PÁGINA: 6
FECHA: 21/ENERO/2022

Estima Fitch se recuperarán los aeropuertos hasta 2024

AZUCENA VÁSQUEZ

Los aeropuertos del País volverán a registrar el número de pasajeros que tuvieron previo a la pandemia en 2023 o 2024, pues la industria aérea aún no se recupera y algunas aerolíneas enfrentan problemas operativos, según Fitch Ratings.

Hasta ahora, los aeropuertos de México operan a 70 por ciento del nivel de 2019, previo a la pandemia, expuso Astra Castillo, directora senior del Grupo Latinoamericano de Infraestructura y Financiamiento de Proyectos en Fitch Ratings.

Aunque la previsión es que en 2022 reciban más pasajeros, este año no habrá una recuperación total, aseveró Castillo al participar en el evento "Perspectivas crediticias para América Latina 2022", de Fitch Ratings.

"Esperamos que eso suceda hacia 2023, incluso 2024, y este año vamos a monitorear pasajeros internacionales y de negocios que están algo más débiles en comparación con otro tipo de viajeros como los domésticos", señaló.

Mencionó que la recuperación del tráfico de pasajeros se complica en México porque Interjet dejó de operar y Aeroméxico sigue en su proceso de reestructura bajo el Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos.

Castillo describió que por ahora no hay saturación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), aunque se espera recupere el nivel previo a la pandemia.

De igual manera, sostuvo que no es claro qué tanto resolverá este problema el arranque de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ubicado en Santa Lucía, Estado de México.