

Advierte HR Ratings que podrían ajustar tasas a entidades

Vaticinan que estados refinanciarán deudas

Señalan que nuevas Administraciones buscarán reducir costo financiero

MARLEN HERNÁNDEZ

Este año es probable que los gobiernos estatales y sus entes públicos intenten refinanciar sus deudas, buscando disminuir su costo, resaltó HR Ratings en un análisis.

Dado que en 2021 hubo 15 entidades que tuvieron elecciones para gobernador es posible que este año las nuevas administraciones evalúen la estructura y el costo de la deuda que recibieron, consideró.

"Es un proceso normal que las estructuras de deuda se revisen minuciosamente. Esto no necesariamente se relaciona con el costo de la deuda, pero sí con procesos operativos como el cumplimiento de obligaciones asociadas, aforo, fondos de reserva, etcétera", de acuerdo

con el reporte de la empresa.

"Lo anterior podría traducirse en posibles reestructuras en el presente año", agregó.

En este sentido, la calificadora explicó que es probable que las nuevas administraciones de las entidades que tuvieron elecciones el año pasado, este año tengan mayor dinamismo en la toma de financiamiento para infraestructura o de inversión pública productiva para sus planes sexenales.

Tabasco y Coahuila cuentan con las tasas más elevadas a nivel nacional, de 6.2 por ciento en promedio, mientras que en tercer lugar se ubica Nuevo León, con un promedio de 5.8 por ciento.

HR Ratings explicó que en el caso de Tabasco la alta tasa es resultado de un elevado porcentaje de uso de créditos de corto plazo, mientras que en las entidades noroñas se explica por los elevados niveles de deuda que de hecho se encuentran en estado de

Diferenciada

El costo de la deuda es diferenciado entre los estados debido al nivel de endeudamiento y el riesgo de cada entidad.

(Tasa de interés promedio ponderada por entidad federativa y sus entes públicos. Cifras al tercer trimestre de 2021)



Nota: Se excluyen Tlaxcala y Querétaro al no contar con deuda pública / Fuente: HR Ratings

observación en el Sistema de Alertas de Hacienda.

La calificadora advirtió que a pesar de los procesos de refinanciamiento que se

puedan presentar durante 2022 éstos podrían solamente bajar las tasas.

No obstante, el contexto económico ha generado un

alzamiento en la tasa de referencia, por lo que, a pesar de estos procesos, el interés total promedio ponderado muy probablemente estaría por encima de lo observado en 2021.

Durante 2020, la tasa de interés de referencia del Banco de México se incrementó en 125 puntos base, al pasar de 4.25 a 5.50 por ciento y para este año, según la última encuesta de expectativas económicas de Citibanamex a 30 instituciones financieras, en promedio se espera una tasa de 6.75 por ciento.

La calificadora resaltó que 2021 fue un año atípico en materia de contratación de deuda por parte de las entidades, al observarse una disposición modesta.

Lo anterior, debido a que las elecciones y los efectos de la pandemia provocaron que varias entidades pospusieran proyectos de inversión y, en consecuencia, de la disposición de financiamiento adicional.

ciento que mantendrá o incrementará el número de empleos en este año.

Al menos 49.2 por ciento de los encuestados reportó haber contratado trabajadores en el trimestre anterior y se observó una reducción en el impacto generado por las medidas de confinamiento.

La encuesta registró una reducción en el número de empresas que han experimentado paros técnicos, una menor preocupación por la falta de liquidez y una recuperación en el financiamiento.

“Como parte de la recuperación económica observada, la encuesta reflejó un mayor optimismo de los empresarios para la economía del País:

“Un 43.2 por ciento señaló que la economía nacional alcanzará la situación que tenía previo a la emergencia antes de un año”, detalló el Infonavit en un comunicado.

Para elaborar la encuesta se entrevistaron a 2 mil 89 empresas con trabajadores que cotizan al Infonavit, siendo una muestra representativa de las casi 968 mil que aportan para la Subcuenta de Vivienda.

REFORMA / STAFF

Cruise, la compañía de conducción autónoma respaldada por General Motors, está lanzando su servicio de robotaxi en San Francisco y permitirá a los residentes y visitantes viajar en su flota sin conductores humanos de respaldo de forma gratuita por el momento, reportó Forbes.

La compañía, dirigida por el cofundador Kyle Vogt, manifestó que abrió una lista de espera para las personas que desean usar el servicio, denominado programa Cruise Rider Community.

Forbes destacó que Cruise recibió el año pasado la aprobación de California para ofrecer viajes pagados en sus vehículos sin conductor, aunque todavía está trabajando en algunos detalles relacionados con las tarifas, por lo que inicialmente no está cobrando por el servicio.

“Hoy estamos abriendo al público nuestros autos sin conductor en San Francisco”, dijo Vogt en una publicación de blog.

“Todavía me sorprende que pueda escribir esas palabras, este momento realmente me llamó la atención. Trabajo



bajo en estos autos todos los días y he visto cada centímetro de progreso”.

La publicación indicó que el movimiento de Cruise la convierte en la primera em-

presa de tecnología autónoma en ofrecer viajes robóticos en California, donde Waymo de Alphabet también se está preparando para lanzar un servicio competitivo.

Waymo ya ofrece viajes completamente autónomos en los suburbios de Phoenix, aunque las condiciones del tráfico allí son menos densas y complejas que en San Francisco.

Quieren evitar despidos

El Sindicato Independiente de Trabajadores de Volkswagen de México aseguró que han negociado con la empresa esquemas para evitar que se pierdan empleos ante la escasez de chips para autos. **Verónica Gascón**



Liberan 20 mil hipotecas

El Fovissste liberó 20 mil solicitudes para créditos tradicionales por el Sistema de Puntaje 2022, cuyos beneficiarios podrán iniciar sus trámites, sumando 45 mil liberaciones por 35 mil 369 millones de pesos.

