



Fitch ve Tesla como un importante competidor de CATL

La agencia de calificación Fitch informó el lunes de que la expansión de la red de supercarga de **Tesla Inc** (NASDAQ:[TSLA](#)) podría implicar una dura competencia para su proveedor de baterías **CATL**, que ha estado apostando por su servicio de intercambio de baterías.

Lo que ha sucedido La empresa de **Elon Musk**, Tesla, así como **Xpeng Inc** (NYSE:[NYSE:XPEV](#)) y **Volkswagen (DE:[VOWG_p](#)) Group** (OTC:[VWAGY](#)) se encuentran entre los fabricantes de coches que podrían ofrecer resistencia a corto plazo a los servicios de intercambio de baterías de CATL a medida que aumentan sus redes de supercarga, según Fitch.

CATL, el fabricante de baterías más grande del mundo, ha lanzado recientemente EVOGO, un servicio rápido de intercambio de baterías. Esta también suministra baterías a Tesla y al fabricante chino de coches eléctricos **Nio Inc** (NYSE:[NYSE:NIO](#)).

“El éxito de la estrategia de CATL depende de la voluntad de los fabricantes de coches de cambiar a los intercambios de batería. En cambio, muchos están invirtiendo en tecnología de carga rápida de alto voltaje”, ha afirmado los analistas de Fitch.

Lee también: CATL domina el mercado chino en 2021

Por qué es importante El intercambio de baterías sigue siendo una solución de energía para coches eléctricos de nicho en comparación con la carga y se usa principalmente para vehículos de flota.

Entre los primeros usuarios del servicio, Nio ha estado aumentando enormemente su servicio de intercambio de baterías. El fabricante operaba 789 de las 1.298 estaciones de intercambio de baterías a finales de 2021 en China, según Fitch.

La empresa tiene como objetivo añadir de 500 a 600 estaciones de intercambio de batería cada año.

Tesla, por otro lado, ha estado ampliando su red de supercarga. El fabricante de coches eléctricos tiene más de 30.000 supercargadores en todo el mundo, de los cuales más de 8.000 están en China.