

Calificadora incumplió acciones correctivas.- CNBV

Deja S&P sin nota a energía y obras

Asegura correduría que su papel no es auditar cartera ni créditos colocados

CHARLENE DOMÍNGUEZ

S&P Global Ratings dejará de calificar algunos proyectos de infraestructura, ambientales y energéticos debido a que la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) pidió modificar la metodología en financiamiento estructurado.

La agencia añadió que tampoco continuará con la vigilancia de las calificaciones actuales y planea retirar la mayoría de las notas en escala nacional de este tipo de financiamiento estructurado en los próximos meses.

“Nuestro regulador en México (la CNBV) nos informó que deberíamos modificar algunos criterios que usamos para calificar la mayoría de los instrumentos de financiamiento estructurado en México.

“S&P Global Ratings no está en posibilidad de implementar este nuevo requerimiento a nuestras metodolo-

gías, ya que no es consistente con las mismas y estaría fuera del alcance de nuestro rol como institución calificadora de valores”, dijo la correduría en un aviso a inversionistas.

Al respecto, la CNBV expuso que la decisión de S&P no se debe a un cambio en la regulación, sino que derivado del ejercicio de supervisión y vigilancia desde noviembre de 2020 se le pidió a todas las corredurías implementar acciones correctivas para robustecer los procedimientos de calificación.

Las demás calificadoras que asignan notas de financiamiento estructurado cumplieron desde marzo 2021 y seguirán evaluando este tipo de emisiones, por lo que el público inversionista no se verá afectado, añadió.

La CNBV pidió a las calificadoras cambiar su metodología para instrumentos de financiamiento estructurado, por lo que ahora deben hacer auditorías de cartera y garantías de los créditos colocados, una función que no les correspondía pues su actividad se limita al análisis, opinión y evaluación.

El financiamiento estructurado, también denominado “project finance”, está dirigido a infraestructura relacionada con desarrollo social, cuestiones ambientales, creación de carreteras, hospitales, cárceles y vías de comunicación, como el Tren Maya.

Para expertos, la salida de S&P del mercado de financiamiento estructurado abre la puerta a que se afecte el otorgamiento de créditos para desarrollar proyectos de infraestructura, ambientales o energéticos.

“Es muy grave porque de las calificaciones que otorgan a proyectos o sectores depende la seguridad que ven inversionistas para financiar proyectos en México.

“Es un tema de certidumbre jurídica con la colocación de crédito para el desarrollo de infraestructura. Si los inversionistas, bancos y entidades financieras no pueden revisar la calificación de cierto sector o proyecto no podrán otorgar el financiamiento”, explicó Héctor González, socio del despacho Calatrava Consultores.

Consideraciones



El financiamiento estructurado se refiere al otorgamiento de créditos para el desarrollo de proyectos de infraestructura, ambientales o energéticos, entre otros.

CALIFICACIONES DE S&P (Sobre la calidad crediticia de valores)

Campos abarcados

- Estudio.
- Opinión.
- Dictaminación.
- Análisis.
- Evaluación.

No contempla

- Auditoría.
- Verificar existencia de la cartera de créditos.
- Obligación de validar la información que recibe.
- Examinar garantías que respaldan cada transacción.

Fuente: S&P Global Ratings.

El Artículo 28 Constitucional detalla el proceso para elegir comisionados al Pleno de los reguladores.

COMITÉ DE EVALUACIÓN

- Lanza convocatoria para el proceso de selección y se registran aspirantes.
- Aplica examen de conocimientos y hace revisión curricular de candidatos.
- Selecciona entre tres y cinco personas con las mayores calificaciones.
- Envía la lista al Ejecutivo.

EJECUTIVO

- Elige al candidato(a) que propondrá para su ratificación.
- Manda la lista al Senado.

SENADO

- Candidatos comparecen.
- Dos terceras partes del Senado ratifican al candidato.
- En caso de rechazo, el Ejecutivo debe hacer otra propuesta y se repite proceso.

Comentó que el pasado lunes recibió en Palacio Nacional a Paolo Rocca, presidente de la compañía que tiene instalaciones operativas, además de en México, en Brasil, Argentina, Colombia, el sur de Estados Unidos y Centroamérica.

Por la tarde, fuentes de la empresa confirmaron a REFORMA que efectivamente hubo una reunión de Rocca con López Obrador.

"Presentamos nuestros planes de ampliación por al-

mil 540 millones de dólares", agregó.

Por la mañana, el Presidente resaltó que el anuncio de Rocca significa que hay condiciones inmejorables para invertir en el País.

"En sus estudios, análisis de mercado (los de Ternium) ven para México un futuro promisorio en lo económico, en lo comercial, me vinieron a informar eso", expuso.

"Esto significa empleos, significa bienestar, además

portó que en el cuarto trimestre de 2021 su flujo operativo (Ebitda) fue de mil 504.7 millones de dólares, un alza anual de 133 por ciento.

En México, su principal mercado, las ventas netas crecieron 59 por ciento anual, a 2 mil 194.9 millones de dólares.

Sin embargo, comparadas con las ventas del tercer trimestre de 2021 bajaron 15 por ciento, de acuerdo con el reporte enviado a la Bolsa Mexicana de Valores.

portación del fruto a ese país durante los próximos días.

La semana pasada, Estados Unidos suspendió las importaciones de aguacate desde Michoacán hasta que se resuelva una investigación sobre una llamada telefónica amenazante realizada a uno de sus inspectores en la ciudad de Uruapan.

México ha identificado el origen de la amenaza pero no lo considera preocupante, manifestó Jesús Ramírez, portavoz del Presidente Andrés Manuel López Obrador, durante una entrevista telefónica ayer.

"(La amenaza) no tiene ninguna importancia", aseguró el vocero a Bloomberg News.

"No han recibido ninguna amenaza directa, ésta fue telefónica. No hay problema, entonces se va a ver qué más se requiere", añadió.

Ramírez manifestó que no conocía personalmente la identidad del culpable.

Se estima que en Michoacán laboran al menos 80 inspectores del Servicio de Inspección Sanitaria de Plantas y Animales del Departamento de Agricultura de Estados Unidos.

De acuerdo con agricultores, el mercado, que representa alrededor de 3 millones de dólares anuales en ingresos al País, está amenazado por el crimen organizado.

Ofrecen pagar un centavo por acción de Aeroméxico

SARAI CERVANTES

Sociedad Alinfra publicó una Oferta Pública de Adquisición (OPA) voluntaria para comprar todas las acciones de Grupo Aeroméxico, un proceso que forma parte de su reestructura financiera.

La línea aérea detalló que Alinfra, un fondo del cual no se conocen detalles, adquirirá las 682 millones 119 mil 793 acciones en circulación, que representan el total del capital social de Aeroméxico, a un precio de un centavo de peso por título.

Al solicitar a Aeroméxico informes sobre quién es Alinfra y a qué se dedica, la

aerolínea se limitó a decir que sólo es un vehículo para la operación.

El periodo de la oferta concluye el 14 de marzo y podrá ser prorrogado, dijo Aeroméxico en un aviso enviado a la Bolsa.

"Veremos qué tanto apetito tiene el float (capital flotante) actual y el interés de los inversionistas para ejercer el derecho de la compra de las acciones nuevas, a los que se les ha destinado hasta 10 por ciento del nuevo capital de Aeroméxico", explicó Brian Rodríguez, analista aéreo de Monex Casa de Bolsa.

En caso de que la OPA no resulte atractiva, es pro-

bable que Aeroméxico deje de cotizar.

"No es algo negativo, es por una coyuntura propia de la empresa pues al ajustar su capital social podría dejar un float de baja bursatilidad", comentó.

Agregó, que en caso de que Aeroméxico salga de la BMV, el proceso podría efectuarse en el primer semestre del año.

En caso de que la OPA resulte atractiva para los inversionistas, el proceso seguirá su curso según los tiempos establecidos por Alinfra y se tendría que dar a conocer qué porcentaje de los inversionistas tomaron la oferta.

Altibajos

De enero a diciembre de 2021 se transportaron 54 millones 412 mil 200 pasajeros vía aérea en vuelos nacionales, de los cuales Aeroméxico trasladó el 30 por ciento.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AEROMÉXICO EN VUELOS NACIONALES (Miles de personas)

