



Moody's critica a Capufe por frenar el aumento de tarifas en casetas

La agencia Moody's advirtió que la decisión de Capufe de suspender el incremento a sus tarifas de acuerdo con la inflación es “un factor negativo para las concesiones carreteras federales en México”.

Por Juan Carlos Cruz Vargas

miércoles, 16 de febrero de 2022

CIUDAD DE MÉXICO (apro).– La agencia calificadora Moody's Investors Service advirtió que la decisión de Caminos y Puentes Federales (Capufe) de suspender el incremento a sus tarifas de acuerdo con la inflación es “un factor negativo para las concesiones carreteras federales en México”.

De acuerdo con Roxana Muñoz, analista de la firma, “esto impactará negativamente la recuperación de los ingresos, mientras que la deuda indexada a inflación continuará incrementando, creando un desequilibrio económico para las concesionarias”.

Este miércoles, Capufe señaló en un comunicado que el ajuste tarifario, instruido para iniciar el día de hoy, quedará suspendido hasta nuevo aviso, obedeciendo a instrucciones giradas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

El pasado martes, el organismo informó que la nueva nivelación tarifaria que se aplicaría correspondería al 7.36% para caminos y puentes y con un incremento en el límite del 10% para el corredor México-Acapulco, “como respuesta al aplazamiento que ha sufrido el aumento de las cuotas en este tramo”.

La última actualización de tarifas fue el pasado 1 de agosto, cuando el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) realizó un ajuste del 3.2% en promedio a las tarifas del corredor México-Acapulco.