

Ven desequilibrios por freno al alza en tarifas carreteras

Redacción • La Razón

LA SUSPENSIÓN del ajuste tarifario de 7.36 por ciento promedio en las carreteras a cargo de Caminos y Puentes Federales (Capufe) creará un desequilibrio económico para los concesionarios, advirtió Moody's Investors Service.

La analista de Moody's, Roxana Muñoz, consideró que esta suspensión del ajuste tarifario un día después de su anuncio es un factor crediticio negativo para las concesiones carreteras federales en México.

"Esto impactará negativamente la recuperación de los ingresos, mientras que la deu-

da indexada a inflación continuará incrementando, creando un desequilibrio económico para las concesionarias", señaló Muñoz.

Capufe informó que el ajuste tarifario instruido para iniciar ayer quedará suspendido hasta nuevo aviso. "Este cambio obedece a instrucciones giradas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)", publicó en redes sociales.

El martes, Caminos y Puentes Federales había informado que en promedio el aumento de las tarifas sería de 7.36 por ciento promedio; sin embargo, comentó que en el caso de la

autopista México-Acapulco, Capufe había acordado un incremento adicional dentro del límite de 10 por ciento.

En la autopista México-Pachuca, el cobro sería de 62 pesos en la caseta de ojo de agua; en Cuernavaca-Acapulco se aplicaría una tarifa de 596 pesos para la circulación de autos, lo que significaba un aumento de más del 13 por ciento.

En el comunicado del pasado martes, Capufe había mencionado que el ajuste tarifario era debido a que el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), giró instrucción a para que se realizara el ajuste de precios.

El organismo explicó que el aumento se debe a los efectos inflacionarios registrados en diciembre de 2020 y de 2021.

Detalló que los recursos que se recaudaran por el peaje de las autopistas integradas en la red concesionada sería destinado a cubrir los gastos de operación y conservación de esta infraestructura.

35.9
Mil mdp captó
Capufe en sus carreteras durante 2019