

Las calificaciones se podrán ver negativamente impactadas para los concesionarios de carreteras: Roxana Muñoz

Entrevista con Roxana Muñoz, AVP Analyst de Moody's Investors Service, en el programa "Ganadores y Perdedores", conducido por Susana Sáenz en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: Y sobre el anuncio que hizo Caminos y Puentes Federales, CAPUFE, sobre suspender aumentos en las tarifas de peaje, Moody's Investor Service aseguró que es un factor crediticio negativo para las concesiones carreteras federales en México. Para hablar al respecto, saludo a Roxana Muñoz, quien es AVP Analyst de Moody's Investors Service. Qué tal Roxana, muy buenas tardes.

ROXANA MUÑOZ: Qué tal Susana, buenas tardes. Un gusto estar contigo y con tu auditorio.

SUSANA SAENZ: Gracias. Platícanos por qué es un factor crediticio negativo para las concesionarias.

ROXANA MUÑOZ: Claro que sí. Las concesionarias vienen de un periodo de estrés debido a la pandemia del coronavirus, lo que trajo menores ingresos. Entonces el hecho de que no puedan incrementar las tarifas por inflación este año representará menores ingresos para ellos y, por otro lado, tenemos deuda que sí va a subir con respecto a la inflación. Entonces hay deuda creciente, pero menos ingresos esperados por lo que se podría generar un desequilibrio económico para estas concesionarias.

SUSANA SAENZ: Entonces al afectar negativamente la recuperación de los ingresos y la deuda indexada a la inflación, ¿qué impacto podría haber en las calificaciones de las concesionarias?

ROXANA MUÑOZ: Ahí tendremos que hacer una evaluación de cuánto van a dejar de crecer los ingresos y cuánto sube la deuda, pero en general creemos que las calificaciones se podrán ver negativamente impactadas para todos los concesionarios.

SUSANA SAENZ: Okey. Bueno, esta semana el tema está así: CAPUFE había informado que a partir del 16 de febrero las tarifas de peaje en las carreteras se incrementarían 7.36 por ciento, evidentemente por la inflación. Esto era por instrucción de Banobras y del Fondo Nacional de Infraestructura. Sin embargo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes pidió suspender este ajuste. ¿A qué se debió esta postura? ¿Digamos que es algún conflicto político, que no se ponen de acuerdo? ¿Cuál es la cuestión?

ROXANA MUÑOZ: En realidad se dio este anuncio, es todo lo que conocemos por el momento, sin embargo, es importante comentar que de acuerdo a las concesiones, este ajuste se debe de permitir a todas las carreteras, entonces por regulación debería de poder

incrementarse en estos montos. En caso de que no se dé el incremento, bueno, ahí la Secretaría tendría que dar una compensación a las carreteras por la pérdida de ingresos que van a tener.

SUSANA SAENZ: Digamos que un subsidio y no lo ha dicho hasta el momento.

ROXANA MUÑOZ: No, hasta el momento eso aún no se define, de hecho el anuncio menciona que la detención del aumento de las tarifas o el no tener la suspensión del incremento del tarifas es indefinido, yo creo que primero tiene que haber una definición de cuánto va a ser el tiempo que van a permanecer así para evaluar cuál fue la pérdida y que se pueda compensar la misma.

SUSANA SAENZ: Sí, porque este dinero que se recaudaría, iba a ser destinado a cubrir, lo sabemos, gastos de operación, conservación de dicha infraestructura, mantenimiento y entonces al no contar con estos recursos, podría haber un desequilibrio económico para las concesionaras.

ROXANA MUÑOZ: Es correcto. Y esto también permite a las concesionarias recuperar la inversión, dado que ellos son los que primeramente ponen el dinero para la construcción de las carreteras, entonces estas tarifas y el incremento se basan en que ellos recuperen la inversión, pero adicionalmente, como bien mencionas, que las puedan operar y que estén en buenas condiciones.

SUSANA SAENZ: Pues esperamos que en los próximos días se dé más información en torno a cuánto tiempo se va a mantener sin ajustar la tarifa de peajes y carreteras y también muy importante saber si por parte de la Secretaría habrá algún subsidio para apoyar este tema.

Muchas gracias Roxana, de Moody's Investor Service, por platicar con nosotros.

ROXANA MUÑOZ: Muchas gracias a ti también.

SUSANA SAENZ: Hasta luego.