



## Freno a alzas de peaje, presión para finanzas de Capufe

La calificadora Moody's advirtió que la suspensión del incremento de tarifas en los peajes de la red de Caminos y Puentes de Ingresos y Servicio Conexos (Capufe) afectará sus ingresos.

Luego de que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) **frenó el incremento del pago de casetas, de 7.36%** –en línea con la inflación– de Capufe, Roxana Muñoz, analista de Moody's, previó que se generará un desequilibrio económico para las concesionarias.

“ La suspensión del ajuste tarifario es un factor crediticio negativo para las concesiones carreteras federales en México. Esto impactará negativamente la recuperación de los ingresos, mientras que la deuda indexada a inflación continuará incrementando, creando un desequilibrio económico para las concesionarias”.

En su reporte "Tráfico de carreteras de peaje en México, Chile, Colombia y Panamá está en posición para una fuerte recuperación", la calificadora expuso que los países están ante la oportunidad de hacer importantes incrementos al peaje, sin embargo, se enfrentarán al escrutinio social.

Úrsula Cassinerio, analista de Moody's, expuso que la elevada inflación impulsará los ingresos y flujo de efectivo debido a que las fórmulas utilizadas para determinar las cuotas de peaje consideran el nivel del índice de precios al consumidor.

Sin embargo, los incrementos en las cuotas de peaje generarán presiones sociales y el correspondiente escrutinio, lo que pondrá a prueba el apoyo de los reguladores.

“ Entre presiones sociales y de escrutinio, los operadores de las carreteras de peaje requerirán de un marco institucional sólido y de apoyo para poder mantener un flujo de efectivo predecible”.

*Úrsula Cassinerio, analista de Moody's.*