



Calcula Moody's sea de 3.6% del PIB

Subirá déficit fiscal por combustibles

Genera presión extra que energéticos aumenten más rápido que el petróleo

AZUCENA VÁSQUEZ

Este año, el déficit fiscal de México será de 3.6 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), mayor al 3.0 por ciento estimado inicialmente, en gran medida por los subsidios a las gasolinas y el diésel para contener el incremento de sus precios, estimó Moody's.

“Claramente, lo que pesa sobre este posible deterioro que podría verse este año son las dinámicas de subsidios a los combustibles asociados con Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS); es un factor importante”, dijo en conferencia Renzo Merino, analista principal de Moody's para el Gobierno de México.

Desde el 5 de marzo, la Secretaría de Hacienda estableció que se otorgaría un estímulo al 100 por ciento al IEPS aplicado a estos combustibles y subsidios complementarios como medida para evitar mayores incrementos en los precios de gasolinas y diésel al público.

Merino refirió que inicialmente se esperaba que los ingresos petroleros que recibía el Gobierno federal ayudarían a compensar casi

Crecimiento pobre

La calificadora Moody's, que rebajó la nota de la deuda soberana del País, proyecta que la economía mexicana crecerá en promedio alrededor de 2 por ciento, de 2022 a 2024, de manera que la economía volverá a los niveles de 2019 en 2023.

PREVISIONES ECONÓMICAS DE MOODY'S PARA 2022

1.8%

Crecimiento real del PIB

37.6%

Deuda externa*

7.2%

Inflación

*Como porcentaje del PIB / Fuente: Moody's



en su totalidad los recursos que se iban a perder por dar dichos estímulos.

“Sin embargo, lo que creemos ahora es que dado que ha habido unas dinámicas donde los precios de los combustibles están incrementándose a un ritmo mayor que el del petróleo, eso quizás pueda poner ciertas presiones adicionales que no veíamos hace unos meses”, mencionó.

Pese a ello, consideró que las autoridades tomarán decisiones para encontrar un balance entre seguir frenando el posible aumento de precios de combustibles y a la vez tratar de limitar un

deterioro mayor de las cuentas fiscales.

La expectativa de la calificadora es que el Gobierno federal mantenga ese déficit fiscal, la diferencia entre ingresos y gastos del País, por debajo de 4.0 por ciento del PIB en este año y hacia 2024.

BAJAN CALIFICACIÓN DE PEMEX

La calificadora Moody's rebajó este lunes la nota de Petróleos Mexicanos (Pemex) de Ba3 a B1, con perspectiva estable, citando sus altos vencimientos de deuda y la necesidad de financiamiento externo dadas las constan-

tes pérdidas en el negocio de refinación.

El viernes, Moody's redujo la nota soberana de México de Baal a Baa2, argumentando tendencias económicas y fiscales que seguirán mermando de manera gradual, pero persistente, el perfil crediticio del País.

Pemex ya no tenía grado de inversión en la escala de Moody's, dado que la nota Baa3 ya forma parte del nivel especulativo. Ahora, la calificación B1 significa que su calidad crediticia es pobre y su capacidad de pago a largo plazo es baja.

CON INFORMACIÓN DE REUTERS