

Aerolíneas mexicanas luchan por bajar deuda

Volaris y Viva Aerobus hicieron mejoras en las condiciones para arrendar aeronaves

Las aerolíneas mexicanas implementaron diferentes estrategias en su lucha contra la crisis de liquidez que desató la menor demanda de vuelos por la pandemia de Covid-19.

Esto incluyó la reestructura financiera de Aeroméxico bajo la protección del Capítulo 11 en Estados Unidos, misma que concluyó en marzo pasado.

En tanto, Volaris y Viva Aerobus se enfocaron en mantener niveles de liquidez que les permitieran asegurar su operación, mientras optimizaron el uso de su capital de trabajo y mejoraron las condiciones de arrendamiento de aeronaves.

Todas las aerolíneas incrementaron su deuda en 2021, pero con importantes mejoras en los primeros tres meses de 2022, señaló un análisis de HR Ratings.

Al cierre de 2021, Aeroméxico reportó una deuda financiera de 39 mil millones de pesos que se redujo cerca de 20% en el primer trimestre de este año y quedó en 31 mil 100 millones de pesos.

Por su parte, Volaris aumentó su deuda 17% en 2021 a 6 mil 300 millones de pesos, 26% más que en 2019, pero con una caja de 15 mil 300 millones, un alza de 51% frente a 2020.

Brian Rodríguez, analista del sector aéreo en Monex, dijo que antes del Capítulo 11, Aeroméxico estaba prácticamente quebrada, porque su deuda superaba sus activos de manera significativa.

Con las inversiones que consiguió, logró disminuir el apalancamiento que tenía y algunos certificados bursátiles los convirtió en acciones. “La estrategia le ha funcionado. En cuanto a deuda va por buen camino, pero los nuevos retos relacionados con el precio del combustible podrían complicar una recuperación menos acelerada para la firma”.

En el caso de Volaris, la aerolínea ha ganado terreno siendo de bajo costo, lo que le genera más flujo de efectivo.

“Cuando llega la pandemia, Volaris la recibe con una estructura financiera más sólida y eso le permite abrir más rutas a una velocidad más rápida respecto a sus competidores y esto se ve reflejado en un mayor flujo de efectivo y un menor nivel de apalancamiento. Además, su estrategia de crecimiento de aeronaves le permite no apalancarse tanto, ya que no tiene gran cantidad de aeronaves propias”, agregó.

Monex señaló que Volaris tiene una deuda estable pese a las condiciones de mercado.

Por su parte, Viva Aerobus aseguró el financiamiento para las aeronaves remanentes de su cartera de pedidos, el cual finaliza en 2026, mediante la contratación de dos líneas de crédito.