

Generará más pérdidas para negocio de refinación.- Imco

# Agravará Dos Bocas finanzas de Pemex

Advierten que faltó cambio estructural en subsidiaria

que en 2021 perdió \$220 mil millones

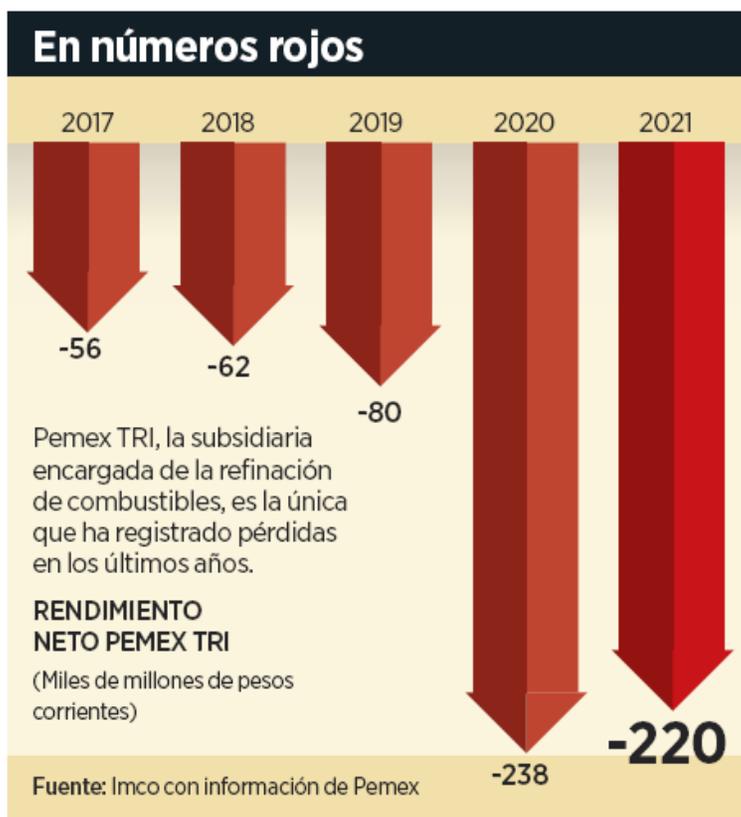
DIANA GANTE

MÉXICO.- La refinería de Dos Bocas, que será inaugurada mañana, podría agravar las deterioradas finanzas de Pemex, advirtió el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco).

En el estudio “Refinería de Dos Bocas, ¿Hacia un Sector Energético más Competitivo?”, el Imco aseguró que el mayor deterioro ocurrirá porque no se tiene un correcto análisis de costo-beneficio.

Pemex TRI (Transformación Industrial) es la encargada del negocio de refinación y petroquímica, pero esta subsidiaria ha registrado entre el 2011 y el 2021 pérdidas acumuladas por 1.28 billones de pesos, lo que muestra la deficiencia en sus operaciones, expone el Instituto.

“Si se consideran las pérdidas que presenta actualmente Pemex TRI debido a deficiencias operativas y a las condiciones del mercado de combustibles, la entrada



en operación de la refinería Olmeca (en Dos Bocas) probablemente se traducirá en mayores pérdidas para esta subsidiaria, lo cual agravará aún más la situación financiera de Pemex.

“La nueva refinería no viene acompañada de cambios estructurales en Pemex TRI que le permitan a la subsidiaria ser más competitiva, y al mismo tiempo, la em-

presa tendrá menos recursos disponibles para financiar proyectos en actividades rentables como exploración y producción de hidrocarburos”, sostiene el estudio.

Sólo en el 2021, dicha subsidiaria tuvo una pérdida de 220 mil millones de pesos y es la única que ha reportado pérdidas brutas por su operación, es decir, que los ingresos que obtuvo por la

venta de combustibles fueron menores que el costo de insumos para la elaboración de los mismos.

En este sentido, calificadoras como Fitch Ratings y Moody's han señalado que la estrategia de Pemex para elevar su capacidad de refinación pone en riesgo su perfil crediticio al ocasionar mayores pérdidas operativas para la empresa en el corto y mediano plazo.

El Imco refirió que, respecto al ejercicio de los recursos públicos, no se tuvo una adecuada estimación de los costos y planeación del proyecto, por lo que la construcción de la refinería saldrá más cara, en 12 mil millones de dólares, respecto al presupuesto original, de 8 mil millones.

Apuntó que tampoco se consideró si a largo plazo la refinación será un negocio conveniente, pues para el 2050 la consultora IHS Markit estima que la demanda mundial de refinados no será mayor a 75 millones de barriles diarios, cuando actualmente la capacidad instalada global asciende a 105.6 millones.

Señaló que eso ha motivado a otras petroleras a iniciar un proceso de transformación y descarbonización.