

EL PETRÓLEO FRENA

Bolsas del mundo vuelven a bajar

AFP

Las bolsas occidentales volvieron al terreno negativo, con los ojos puestos en Ucrania, mientras el petróleo y el gas bajaron después de haber franqueado umbrales récord al arranque de la jornada.

La bolsa de Nueva York cerró a la baja sin lograr mantener el impulso del miércoles, dada la falta de avances hacia un entendimiento en las conversaciones entre Ucrania y Rusia. El más afectado fue el tecnológico Nasdaq, que perdió 1.56 por

ciento. Desligadas de esta tendencia, las bolsas en México cerraron en positivo.

Las pérdidas de la bolsas europeas rondaron el 2.0 por ciento después de recuperar el miércoles. "Cualquier repunte que vemos (...) parece que se debe más a la esperanza que a la realidad y, como estamos viendo hoy, no dura", dijo Craig Eram, un analista en OANDA.

Para los mercados "se espera que la volatilidad se mantenga alta en medio de los bombardeos y posibles nuevas sanciones contra Moscú", sostuvo John Plassard, es-

pecialista de inversiones en Mirabaud.

Las consecuencias de las sanciones occidentales en la economía rusa llevaron a las agencias calificadoras Fitch, Moody's y S&P Ratings a rebajar drásticamente el jueves la nota de la deuda rusa.

Aunado a ello, los dos mayores grupos automovilísticos mundiales, Toyota y Volkswagen, anunciaron la suspensión de su producción en Rusia. Y el gigante sueco de los muebles para armar, Ikea, tomó una decisión similar en ese país y en Bielorrusia, lo que afecta a unos 15 mil empleados, 17 tiendas y tres fábricas.

Los precios de la mayoría de las materias primas no pararon de subir, en especial productos agropecuarios y metales.

Los precios del petróleo bajaron este jueves tras dispararse a máximos desde 2008 durante la sesión. El barril del Brent subió hasta 119.84 dólares en la apertura en Londres, rozando los 120 dólares que sería un pico desde 2012. Al final cerró en 110.46 dólares.

CORTESÍA FB @TOYOTARUSSIA



La planta de Toyota en Rusia suspende operaciones

Lufthansa, el mayor grupo europeo de transporte aéreo, cayó más de 8.8% en bolsa, debido a la incertidumbre para el sector