



Fitch Rating da alta calificación crediticia a próxima emisión de deuda de OMA

El grupo aeroportuario quiere captar entre los inversionistas hasta 4,000 mdp para refinanciar pasivos y financiar planes de desarrollo.

POR VERÓNICA GONZÁLEZ

09 MARZO 2022

OMA recibe la nota 'AAA' a colocación de deuda por 4,000 mdp

La calificadoradora de riesgo crediticio, **Fitch Rating asignó la nota 'AAA(mex)'**, con “**Perspectiva Estable**” a la nueva emisión de deuda en el mercado público que planea llevar a cabo **Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA)**, el operador de terminales aéreas en México.

El administrador de **aeropuertos en México** está por lanzar la venta de títulos de deuda con los que estima recaudar hasta **4,000 millones de pesos que usará para financiar sus Plan Maestros de Desarrollo (PMD), así como para refinanciar pasivos y para propósitos corporativos en general.**

La **nota asignada a dicha emisión**, que se prevé colocar en dos partes una a tasa variable a un plazo de cinco años y la segunda a tasa fija y con vencimiento a siete años, **es la más alta asignada para un emisor en México, ante la expectativa de su fuerte capacidad y cumplimiento de pago.**

“La calificación asignada a las emisiones refleja el riesgo relacionado con la operación de un sistema aeroportuario de 13 aeropuertos en el norte y centro de México, que tiene cierto riesgo de volumen derivado de la exposición a áreas de servicio pequeñas y en desarrollo y a aerolíneas de bajo costo”, expuso Fitch.

Agregó que “estas emisiones están en línea con las expectativas de endeudamiento de Fitch, las cuales consideran que la deuda de la compañía se mantendrá en niveles de 9,000 millones de pesos durante los próximos años para continuar fondeando las inversiones del PMD, y cumplir con su política de dividendos manteniendo niveles de efectivo no restringido adecuados”.

Además, agregó que tras las últimas olas de la pandemia por coronavirus, la tendencia de la recuperación del tráfico se ha mantenido positiva, lo que refleja la regularización de los patrones de viaje a lo largo del país.

En tanto, “el ingreso presenta un riesgo de precio moderado dadas las limitaciones de las tarifas aeronáuticas reguladas, aunque el marco regulatorio de los ingresos ha respaldado adecuadamente el sistema durante los períodos de aumento de costos y de disminución del tráfico”.

Fitch indicó que OMA ha servido a una base grande de tráfico de más de 10 millones de pasajeros de salida. Casi la mitad de la base de tráfico deriva del aeropuerto de la ciudad de Monterrey, el resto proviene de aeropuertos ubicados en áreas más pequeñas y menos desarrolladas.

Respecto al plan de desarrollo del administrador aeroportuario, se mantiene generalmente a cinco años y están enfocados, principalmente, en mejoras relacionadas con la expansión de los aeropuertos para atender la demanda de pasajeros esperada en el futuro.