



# Por qué el diésel cuesta más que la gasolina: explicación

Roma, 10 de marzo de 2022. En muchas gasolineras el precio **diésel** históricamente el más barato, ha superado **Gas**. Tanto el combustible de viaje **Más de 2 euros el litro** Se teme que la carrera continúe. El factor que más contribuyó a la derivación del diésel fue la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

## Carrera hasta la última gota

Ya en febrero, el precio del diésel superó los niveles más altos de 2014. “Todos pelean por las últimas gotas de diésel, no hay nada más disponible”, explicó un experto en este mercado. **Standard & Poor’s Global**. Los inventarios son mínimos y los suministros disminuyen hacia **‘Europa Desde Estados Unidos de América Y el Medio oriente Y el Rusia** Entonces provocaron un aumento inmediato de los precios. Los contratos de futuros de diésel con bajo contenido de azufre (que se utilizan como punto de referencia para todos los productos refinados) aumentaron de \$ 644 a \$ 1522 por tonelada en cuatro meses.

## Guerra

Enero y febrero suelen ser meses de menor demanda, pero las tensiones en la frontera con Ucrania han mantenido los precios altos. Cuando Rusia invadió Ucrania, Occidente golpeó duramente a Moscú con sanciones económicas. Las ganancias de refinación (que son críticas para el diésel) han aumentado a nivel mundial: los mercados comienzan a temer una posible escasez de diésel ya que muchos compradores han decidido dejar de comprar en Rusia, a pesar de los precios más altos. Con la llegada del verano y el aumento de las actividades de construcción, industriales y agrícolas, S&P Global prevé un aumento de la demanda, y por ende de los precios. Con repercusiones directas en los precios de las gasolineras.

## La diferencia con la gasolina

**Proceso de refinación** El diésel es menos costoso que la gasolina y es por eso que históricamente el diésel ha sido más barato en casi todo el mundo. La gasolina se usa en la práctica solo para permitir que nuestros automóviles viajen, mientras que el diésel se usa como combustible para bienes, camiones, transporte público, generadores y para alimentar muchas fábricas. La recesión del mercado, combinada con la escasez de productos, ha llevado a un aumento en los precios de refinación que, con un efecto dominó, ha superado el precio del diésel sobre el precio de la gasolina en las estaciones de servicio.