MEDIO: PORTAL DINERO EN IMAGEN

FECHA: 23/MARZO/2022

La venta de autos disminuirá a nivel mundial, ¿por qué?

Las ventas mundiales de automóviles disminuirán hasta un 2 por ciento en 2022 por las continuas interrupciones del suministro debido al conflicto entre Rusia y Ucrania, según un informe de S&P Global Ratings.

La agencia de calificación ha cambiado sus expectativas respecto a ventas del sector teniendo en cuenta el estudio publicado por RatingsDirect, ya las estimaciones previas contemplaban un aumento de las ventas mundiales de entre el 4 y 6 por ciento para este ejercicio.

Las consecuencias serán probablemente más pronunciadas para la región europea y podrían extenderse a otros mercados en caso de un conflicto prolongado", ha explicado la analista de crédito de S&P Global Ratings, Vittoria Ferraris.

En particular, la interrupción del suministro de piezas claves de automóviles en la región, incluida la fabricación de cables en Ucrania, la posible escasez de materiales como el paladio, y el aumento de los precios del acero, el cobre, el aluminio y el níquel plantean riesgos clave para la industria en 2022.

Asimismo, el conflicto bélico en Ucrania también podría tener implicaciones por la dependencia externa de las materias primas, como el gas y el petróleo.

En estas condiciones de mercado dominadas por los problemas de suministro, vemos algunas implicaciones crediticias a corto plazo para los productores y proveedores mundiales de automóviles", señaló Ferraris.

El impacto de la calificación dependerá del margen de maniobra incorporado a las métricas de crédito. Esperamos que los fabricantes de automóviles tengan un espacio de calificación más cómodo que los proveedores de automóviles, pero cualquier acción de calificación se produciría de forma selectiva", concluyó.

Pese a todo, no se espera que el aumento de la presión sobre los precios afecte a la electrificación impulsada por la normativa, esperando que las ventas de vehículos eléctricos sigan acelerándose este año para alcanzar entre el 15 y el 20 por ciento del parque mundial en 2025.