



La mezcla mexicana de petróleo alcanzó e, incluso rebasó, la cotización de 100 dólares por barril. FOTO: AFP

Análisis de Fitch Ratings

Altos precios del crudo permitirían restar apoyo del gobierno a Pemex

• La estimación es que, con un precio del petróleo de 95 dólares por barril, la petrolera tenga un flujo de efectivo de 10,000 mdd

Belén Saldivar
ana.martinez@eleconomista.mx

Los altos precios del petróleo que se han presentado en las últimas semanas tendrán un beneficio en las finanzas de Petróleo Mexicanos (Pemex), petrolera cuya situación financiera ha hecho que el gobierno realice aportaciones patrimoniales, entre otras cosas, para apoyarla en los últimos años.

Un análisis de la agencia calificadora Fitch Ratings señaló que “los altos precios del petróleo beneficiarán a Pemex y reducirán la necesidad de apoyo del gobierno en el 2022”.

La estimación de Fitch es que, con un escenario de un precio del petróleo de 95 dólares por barril, Pemex tenga un flujo de efectivo positivo de 10,000 millones de dólares. La estimación de la cotización del petróleo por parte de la agencia casi duplica lo proyectado por la Secretaría de Hacienda y Crédito (SHCP) para este año de 55.1 dólares por barril.

“Si bien el gobierno pagó las amortizaciones del primer trimestre del 2022, el apetito por más apoyo puede disminuir, ya que los precios del petróleo actualmente benefician a la compañía”, consignó la calificadora.

No obstante, Fitch explicó que Pemex aún cuenta con un desafío: el de aumentar su producción petrolera, lo cual es complicado ante las condiciones financieras y las altas necesidades de gasto de capital.

La invasión de Rusia a Ucrania, a finales de febrero, generó un repunte en el precio del petróleo, en conjunto con una mayor demanda ante la reactivación económica que continúa luego de la pandemia del Covid-19.

En este sentido, en días pasados la mezcla mexicana de petróleo alcanzó e, incluso rebasó, la cotización de 100 dólares por barril.

Con el aumento del precio del petróleo, los precios de las gasolinas se han vis-

to afectados, por lo que el gobierno ha aplicado un estímulo fiscal complementario a éstas. En este tenor, Fitch señaló que estos estímulos pueden poner en aprietos el gasto público de este año, aunque espera que los ingresos petroleros excedentes solventen lo que se dejará de recaudar por el beneficio fiscal.

Desde inicios de marzo, la Secretaría de Hacienda implementó un nuevo estímulo fiscal a la gasolina debido al que el del IEPS alcanzó, en semanas pasadas, una tasa de 100 por ciento. Sin embargo, la dependencia no ha detallado el costo para el erario que tendrán estos estímulos, pero asegura que se podrán cubrir con los excedentes petroleros.

“Es probable que el gobierno recurra a recortes de gastos para evitar una ampliación del déficit fiscal en los Precriterios 2023 si las reducciones de impuestos a las gasolinas dan como resultado ingresos inferiores a los esperado, en conjunto con una revisión a la baja de la protección de crecimiento”, añadió Fitch.

Cambios en el marco macroeconómico

Los Precriterios Generales de Política Económica 2023 serán entregados, a más tardar, el 1 de abril. Ante los sucesos de los primeros tres meses del año, Gabriel Yorrio, subsecretario de Hacienda y Crédito Público, adelantó a **El Economista** que se revisará a la baja el estimado de crecimiento, mientras que la inflación será modificada al alza.

“Va a haber revisiones a la baja en las estimaciones de crecimiento de prácticamente todo el mundo. Hacia el 2023 y el 2024 tal vez algunas economías avanzadas sigan sufriendo estos efectos, y México no estará exento de estos impactos. Es muy probable que se recomponga el marco macroeconómico. Vamos a ver más inflación, un poquito de mayores tasas de interés, probablemente el crecimiento va a ser menor, pero la recuperación va a continuar”.

Pemex aún cuenta con un desafío: el de aumentar su producción petrolera, lo cual es complicado ante las condiciones financieras y las altas necesidades de gasto de capital.



100%

DEL IEPS es el estímulo fiscal que se le ha dado a la gasolina Magna en las últimas semanas.

55.1

DÓLARES por barril es el precio de la mezcla estimado para este año por Hacienda.

EL ECONOMISTA

JUEVES
31 de marzo
del 2022