

Precios del Diesel en América Latina se alejan de máximos: Platts

Las primas de transporte por barco también están cayendo en la costa del golfo de Estados Unidos, la principal fuente de diésel para la región.

Los precios del diesel en América Latina se han alejado de los máximos históricos, lo suficiente como para que las fuentes del mercado digan que finalmente ven cierta relajación en los mercados de productos refinados debido a las nuevas opciones de abastecimiento de Asia y Europa, informó S&P Global Platts

Los precios del diesel en América Latina se están cayendo desde máximos históricos, pero siguen siendo históricamente más altos que en cualquier momento antes de la invasión rusa de Ucrania. Las tarifas de flete se han reducido aún más, reduciendo aproximadamente a la mitad los precios récord establecidos en abril para las rutas del Golfo de México a América Latina.

Las primas de transporte por barco también están cayendo en la costa del golfo de Estados Unidos, la principal fuente de diésel para la región, y se desplomaron el 13 de mayo, de acuerdo con el reporte de Platts.

Fuentes del mercado de ambos lados del Atlántico atribuyeron la disminución en el transporte marítimo a una menor demanda de carga de diesel de la Costa del Golfo a América Latina.

Los grandes mercados fuera de México son Brasil y Argentina. El primero se consideró bien abastecido en mayo después de un abril estresado. Este último estaba mal abastecido porque los precios locales eran mucho más bajos que los precios de importación. Un grupo comercial dijo que las estaciones de servicio estaban racionando el diésel en un momento dado.

Los participantes del mercado europeo han citado a América Latina como una salida potencial para los cargamentos de diesel rusos, a medida que aumenta la presión sobre los líderes europeos para que autoricen por completo la importación de moléculas rusas al continente antes de fin de año.

Sin embargo, las sanciones provisionales de la UE sobre la entrega de petróleo de origen ruso producido por ciertas entidades, en particular los gigantes rusos Rosneft y Gazpromneft, fuera de la UE proporcionan algunas barreras para un mayor flujo potencial entre Rusia y América Latina.