

INGRESOS SUBNACIONALES

# Menor avance de participaciones en 2023, estima Moody's

Contrastan sus previsiones con los pronósticos oficiales para el próximo año

FELIPE GAZCÓN  
fgazcon@elfinanciero.com.mx

Moody's estima que las proyecciones de crecimiento del PIB de 3 por ciento y de inflación de 3.2 por ciento del Presupuesto de 2023 aprobado por el Congreso no se lograrán y que la economía avanzará apenas 1 por ciento y la inflación terminará el año en 4.7 por ciento, lo que impactará las participaciones a estados y municipios.

La calificadora proyectó que las participaciones crecerían a un ritmo de alrededor de 6 por ciento en 2023, lo que contrasta con lo previsto en el PEF 2023, de un aumento de 14 por ciento en 2023 y 15 por ciento en 2022.

Detalló que las participaciones representaron en promedio el 81 por ciento de los ingresos operativos de los estados calificados y 44 por ciento para los municipios calificados en 2021.

“El crecimiento en las transferencias totales ayudará a los gobiernos regionales y locales a manejar las presiones de gasto relacionadas con la inflación y hacer frente a necesidades de gasto en infraestructura”, expuso.

La agencia destacó que el paquete económico del próximo año calcula un aumento significativo del 10 por ciento en los ingresos tributarios federales respaldado por una mayor eficiencia en la recaudación.

Moody's prevé que el repunte

8.9

**POR CIENTO**  
Repuntarán el próximo año las transferencias gracias al aumento de las aportaciones.

4.7

**POR CIENTO**  
Alcanzaría la inflación el próximo año y no 3.2 por ciento como estima Hacienda.

14

**POR CIENTO**  
Estima el gobierno el alza de participaciones en 2023, pero Moody's estima el avance en 6%.

FOCOS

**Los gobiernos** estatales y regionales podrán manejar las presiones de gasto relacionadas con la inflación gracias a las mayores transferencias por parte de la autoridad federal.

**El aumento** en las transferencias federales etiquetadas permitirá a los gobiernos estatales y regionales financiar diversos proyectos de infraestructura vial y de transporte.

de las aportaciones respaldará un aumento en las transferencias totales de alrededor de 8.9 por ciento en 2023.

“Proyectamos que los resultados financieros, los cuales consideran los ingresos y los gastos etiquetados, se mantendrán equilibrados y relativamente estables en 2022 y 2023”, subrayó.

La mejora en los resultados financieros será más moderada, ya que el aumento en los ingresos etiquetados irá acompañado por un incremento en los gastos ya marcados, y por lo tanto, no esperan que mejoren los balances financieros ni las métricas de liquidez en el sector.

Estimó que el repunte en las transferencias federales etiquetadas apoyará un cambio en esta tendencia a partir de 2023, permitiendo a los gobiernos locales hacer frente a necesidades de gasto en proyectos de infraestructura vial, transporte, entre otros.