

CANAL 10

# Pagará el Estado de Quintana Roo casi 2 mil millones por Deuda que Contrató Carlos Joaquín

ECONOMÍA / LO MÁS RELEVANTE

• sábado, 8 de octubre de 2022 12:58

La agencia calificadora internacional HR Ratings confirmó el alto costo de la deuda de 820 millones de pesos contratada por el Gobernador Carlos Joaquín en el último año de su gobierno, la cual costará casi mil millones de pesos en intereses al estado de Quintana Roo.

En diciembre del 2021, *El Diario Cambio 22* dio a conocer el contrato firmado por la administración de Carlos Joaquín González con el banco Banobras por este crédito, cuya corrida financiera indicaba que se tendría que pagar ese alto costo por el empréstito debido a que tiene una tasa de interés efectiva de 8.57 % anual sobre saldos insolutos, de tal forma que al finalizar el plazo de 20 años el estado habría pagado casi 2 mil millones de pesos al banco para amortizar capital e intereses.

Esta información dada a conocer de manera oportuna en su momento fue confirmada por la calificación realizada por HR Ratings al crédito de 820 millones de pesos contratado con Banobras, pues en ella anexa una corrida financiera que indica que los intereses de esta deuda serán 949 millones 800 mil pesos en total a lo largo de los 20 años de pago, con los montos más altos en los primeros años del plazo.

Al final, juntos los intereses y el capital, importan la cantidad de mil 769 millones 800 mil pesos, que serán el total que tendrá que pagar el estado a Banobras en los 20 años de amortización del préstamo.

En el caso de la administración de Mara Lezama Espinosa, con la actual estructura de amortizaciones le tocará pagar 445 millones 400 mil pesos en cinco años de servicio de la deuda de este crédito, de los cuales 343 millones 900 mil pesos corresponderán a intereses y 101 millones 500 mil pesos corresponderán a capital.

Por lo anterior, el préstamo de 820 millones de pesos que pidió Carlos Joaquín como adelanto de aportaciones federales del FAFEF reducirá drásticamente la capacidad financiera de los próximos gobiernos para realizar obras públicas, al mismo tiempo que elevó el saldo de la deuda a largo plazo.