

EDITOR:  
Rodrigo  
A. Rosales  
Contreras  
COEDITORIA:  
Ilse Becerril

estados  
@eleconomista.mx  
eleconomista.mx

COEDITORIA GRÁFICA:  
Catalina Ortíz

## En breve

### Jalisco

**Crece ventas a domicilio.** Las pymes tapatías han crecido sus ventas a domicilio (delivery) al doble de lo que lo han hecho las grandes cadenas, aseveró el director general de Uber Eats México, Daniel Colunga; del total de las firmas afiliadas a la plataforma, 68% son pymes.

### Querétaro

**Actividades terciarias ganan terreno.** Las actividades terciarias continúan aumentando su participación en la población ocupada del estado, además de ser las principales empleadoras. En el segundo trimestre del 2023, el sector terciario acumuló una población ocupada de 685,104 personas.

### Nuevo León

**Desacelera manufactura.** En el mes de julio, la manufactura experimentó una desaceleración en todos sus indicadores, excepto en el precio de sus productos. Además, los nuevos pedidos y las exportaciones pasaron de la zona de expansión a la de contracción, de acuerdo con la Encuesta de Expectativas Económicas.

Camila Ayala Espinosa  
estados@eleconomista.mx

## CDMX, con oportunidades en movilidad

**P**ara los próximos meses se espera un incremento considerable del número de estados que accedan a financiamientos para desarrollar proyectos relacionados con energías renovables y el transporte público limpio, estimó HR Ratings.

Derivado de que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) pretende implementar en septiembre un plan masivo de financiamiento sostenible y que incluye a la banca, las bolsas de valores del país e instituciones financieras, la directora de HR Sustainable Impact en HR Ratings, Luisa Adame Elías, explicó a **El Economista** los factores por los cuales las entidades federativas necesiten adquirir más bonos verdes.

La primera causa se relaciona con la situación económica en los niveles nacional e internacional, de donde destaca la relocalización de empresas; la segunda, en que está aumentando la necesidad de cuidar el medio ambiente, esto por situaciones como las sequías, inundaciones, e incendios forestales; y como tercera, que hay un incremento en el mundo en la aplicación de políticas públicas verdes locales, como la implementación del transporte eléctrico.

“Ahora que salieron las taxonomías sí creemos que probablemente van a existir más estados que se quieran unir a este mercado de deudas etiquetadas, cada vez será más frecuente que busquen financiar proyectos que tengan un impacto ambiental (...) En específico, los sectores que más se financiarán serán los de energía o en temas de transporte limpio”, recalcó.

A partir de ahí, detalló que analizaron cuáles son las regiones del país que podrían solicitar más estos créditos, además, para esta radiografía se tomaron en cuenta las necesidades que tienen los estados tanto en materia económica como para combatir el cambio climático.

### Cuidado del agua y su distribución

Los estados que integran la región norte del país, dijo Luisa Adame, probablemente sean los que encabezan la adquisición de este tipo de financiamientos, ya sea para generar proyectos que ayuden a cuidar el agua y mejorar su distribución, así como aumentar la construcción de parques solares, por la demanda de energía que hay y que relaciona con el dinamismo económico que está concentrando.

En el sureste, específicamente en Oaxaca y en el marco de proyectos como el Corredor Transístico, podría aumentar la tasa de generación de parques eólicos, cuidado de parques naturales e in-

# Estados desarrollarían más proyectos de energías renovables

• Debido a que la SHCP pretende implementar un plan masivo de financiamiento sostenible, HR Ratings estima que el norte y el sur del país serán las regiones que más adquieran bonos verdes



En Oaxaca, en el marco del Corredor Transístico, podría aumentar la tasa de generación de parques eólicos. FOTO: ESPECIAL

## Banco de tierras impulsaría competitividad en Puebla

Miguel Hernández  
estados@eleconomista.mx

**PUEBLA, PUE.** La Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) urgió la necesidad de que Puebla tenga un banco de tierras para poder atraer más empresas, ya que en las condiciones actuales es difícil ser competitiva respecto a otras entidades.

Luis Espinosa Rueda, presidente del organismo, consideró importante la proyección de generar tierras para ampliar la infraestructura de complejos fabriles, ya que ante el *nearshoring* se han perdido oportunidades de atraer inversiones al estado.

Refirió que mientras en Puebla está en proceso un nuevo parque industrial en San Martín Texmelucan para empresas de electromovilidad, en Nuevo León tienen 40.

Asimismo, puntualizó que las reservas de tierras tipo industrial no se deben concentrar en la zona metropolitana sino en diferentes partes del estado, también para crear agroparques que potencialicen las

actividades agrícolas.

“El *nearshoring* se acabará en cinco años, y si no se hace algo por generar tierras para las industrias, entonces se perderán oportunidades de inversión”, advirtió.

De acuerdo con Canacintra, de los 21 parques industriales que operan en Puebla, la mitad son antiguos y carecen de conexiones a la red pública de drenaje porque no cuentan con la infraestructura.

Espinosa Rueda refirió que la falta de parques fabriles en Puebla no es responsabilidad sólo de las autoridades locales actuales sino de una falta de política industrial.

En consecuencia, comentó, “se tienen parques industriales viejos que no cumplen con las normas ambientales actuales, además que no están cerrados para acceder a ellos, carecen de controles de seguridad, tienen problemas de drenaje y algunos, para acceder a ellos tienen caminos de terracerías”.

“Hay un problema de modernización de la infraestructura fabril poblana, se requiere una oferta nueva”, ahondó.

**El alza** de la tasa de adquisición de créditos también será un indicativo de que los estados ya están comprendiendo que la deuda puede tener un fin productivo.

cluso la aplicación de nuevos modelos de movilidad.

“El sureste es un muy buen lugar para los parques eólicos. Los proyectos de energías limpias seguramente se van a realizar en las zonas más rezagadas del sur del país, hay municipios con grandes oportunidades. Incluso, en el sur ya se tiene la experiencia de lo que es la inclusión financiera, esto lo aprovecharán”, añadió.

Además de estas dos zonas del territorio nacional, recalcó que hay casos de ciudades concretas que seguramente incrementarán su participación en este tipo de financiamiento, como el caso de la Ciudad de México.

“Es la que tiene más población y la necesidad de implementar un transporte limpio o de otros medios de transporte crece cada vez más. Hay casos concretos, pero necesita desarrollar más proyectos para atender la demanda”, comentó.

### Endeudamiento como fin productivo

Adame Elías indicó que el incremento de la tasa de adquisición de financiamientos también será un indicativo de que los estados ya están comprendiendo que los niveles de endeudamiento pueden tener un fin productivo y no solamente para pagar financiamientos pasados, lo que puede traer mayores beneficios económicos a futuro.

“Más que nada esperamos que los estados puedan ver la forma de lograr finanzas sostenibles, es cambiar la manera de coger los proyectos. Ya no sólo es generar infraestructura, es agregarle este extra que tenga un impacto ambiental”, añadió.

La especialista acotó que con este incremento, de manera previa se espera que las entidades federativas del país también generen análisis geoespaciales, que identifiquen los proyectos que tienen mayores beneficios ambientales y sociales.

En tanto, la directora de HR Sustainable Impact en HR Ratings explicó que en materia de bonos verdes destacan la Ciudad de México con la emisión de tres y el Estado de México con una.

“Tenemos conocimiento que ha habido algunos estados que tienen créditos etiquetados, en este caso ya no son estructuras bursátiles, también hay créditos con instituciones financieras verdes; por ejemplo, el estado de Baja California”, agregó.