



# Escasez de plataformas petroleras afecta a México

La escasez de plataformas petroleras también afecta a las empresas privadas

Ana Ventura

Las **empresas** de **exploración** y **producción de petrolíferos** en **México** se enfrentan a la escasa disponibilidad de **plataformas petroleras**.

En los últimos 12 meses, nueve **plataformas** salieron del país y hasta ahora solo ha llegado una, de acuerdo con datos de la firma de información financiera y análisis S&P Global Commodity Insights.

Los clientes de **Medio Oriente** están aumentando la actividad de **perforación**. Y según los participantes en el mercado, están dispuestos a pagar **tarifas** atractivas a los propietarios de las plataformas, superando las ofertas de otros, afirmó **Aparicio Romero**, analista de S&P Global.

De acuerdo con la compañía de información financiera, la mayoría de las plataformas en México fueron contratadas por **Petróleos Mexicanos** (Pemex).

La **escasez** de estas plataformas también afecta a las **empresas privadas**. Al haber menos de ellas disponibles, las empresas se ven obligadas a utilizar el mismo equipo para **pozos** completamente distintos o incluso a compartir plataformas con otros, lo que dificulta la logística, explicó **S&P Global**.

## Empresas han modificado sus planes de perforación por retrasos en la plataforma marina

Recientemente, las empresas Eni y Murphy tuvieron que modificar sus planes de perforación al retrasarse la plataforma marina que comparten, Valaris DPS 5.

Esa plataforma se utilizaría para perforar Tulum, un **pozo de aguas profundas** de Murphy en la **Cuenca Salina** y luego se trasladaría a la **Cuenca Sureste** para perforar **Yatzil**, un **pozo de aguas someras** de Eni.

Por último, Valaris DPS 5 viajaría a la Cuenca Salina del Istmo para perforar otro pozo de aguas profundas, también de Eni, llamado **Nabte**. Al retrasarse la plataforma, hubo que modificar todos esos planes.

## Buque de perforación de aguas ultraprofundas de alta perforará pozos en Veracruz y Tamaulipas

Shell es otro operador que se ha enfrentado a **problemas logísticos** al trasladar plataformas de una cuenca a otra para perforar pozos de características diferentes.

La empresa tiene previsto utilizar el **Maersk Voyager**, un buque de perforación de aguas ultraprofundas de alta especificación, para perforar dos pozos a casi 650 kilómetros de distancia.

**Shell** también proyecta perforar en enero y febrero de 2023, **Jokol**, un pozo en aguas profundas de la Cuenca Salina del Istmo, frente a las costas de **Veracruz**. Luego planea perforar, de abril a junio, **Luwa**, ubicado frente a las costas de **Tamaulipas**, en la región de Salina del Bravo, junto al Cinturón Plegado Perdido.

Las empresas están evidenciando que hay problemas para encontrar equipo, en su momento, así lo expuso, **Néstor Martínez Romero**, comisionado de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), durante la reunión en la que se aprobaron las modificaciones de Eni y Murphy.