

CARTERA

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



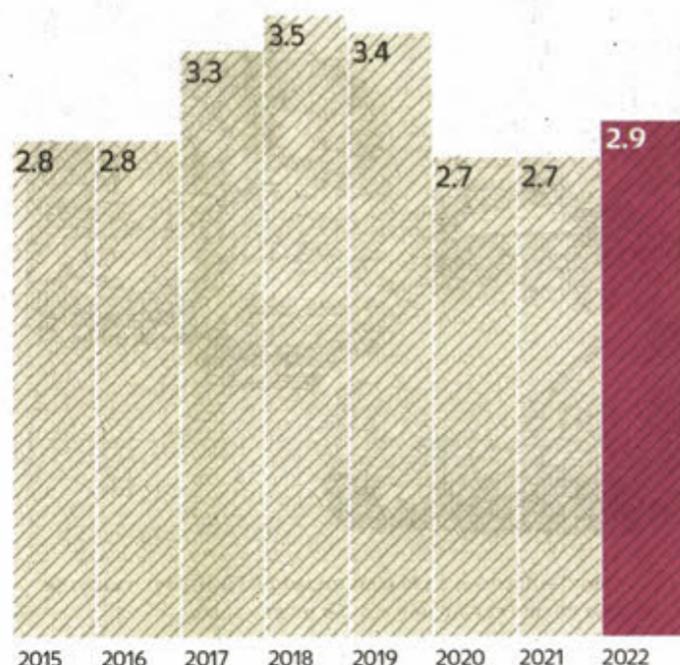
Editor: Roberto Jiménez
Coeditor: Tlaloc Puga
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4550

Camino por recorrer

El año pasado la venta al exterior de autos se ubicó 15.4% por debajo de 2019.

Exportación de vehículos ligeros

Millones de unidades



Fuente: Inegi y Banxico.

Fuentes de divisas

Miles de millones de dólares, enero-noviembre 2022



Se calcula que la producción automotriz a escala mundial fue de 81.8 millones de unidades en 2022.

Recuperación automotriz se retrasará hasta 2025

Los factores como la pandemia, la escasez de chips y la guerra en Ucrania afectan la demanda de autos nuevos a escala mundial, indica la consultora S&P Global Mobility

SARA CANTERA

sara.cantera@eluniversal.com.mx

La venta y la producción de vehículos nuevos a escala mundial van a recuperarse hasta 2025.

Se cumplen tres años del inicio de la pandemia, dos de la escasez de semiconductores y uno de la guerra en Ucrania, factores que directa e indirectamente afectan la demanda de autos nuevos en el orbe, señaló la consultora S&P Global Mobility.

Anticipó que este año se venderán 83.6 millones de coches nuevos en todo el planeta, 5.6% más que en 2022, pero aún lejos de los 91.2 millones que se comercializaron en 2019.

En Estados Unidos, el mercado más grande para la industria automotriz después de China, así como el principal destino de las exportaciones mexicanas de autos, se pronostica la comercialización de 14.8 millones de unidades nuevas, un incremento de 7% en comparación con 2022,

pero sin alcanzar los 16 millones anuales antes de la pandemia.

El mercado automotriz estadounidense está afectado por retrasos en la cadena de suministro, costos laborales, logística, inflación y preocupaciones de una posible recesión económica.

Europa también tiene retos en proveeduría y preocupaciones por el futuro de la economía.

S&P Global Mobility consideró que la demanda de vehículos nuevos será impactada por diversos factores.

"Altas tasas de interés, estrecha cadena de suministro, una reducción del poder adquisitivo, precios de autos más altos, debilidad en la confianza del consumidor, así como elevados precios de la energía tienen a la industria automotriz operando a niveles de recesión económica", expuso Colin Couchman, director ejecutivo de Venta de Vehículos de S&P Global Mobility.

"Se espera que 2023 sea el año de la recuperación, pero debe-

83.6

MILLONES DE COCHES NUEVOS

prevén que se vendieron en todo el planeta durante 2022.

MARCOS DANIEL ARIAS

Analista económico de Monex

"La producción automotriz se irá desacelerando, por lo que la recuperación en ventas y producción a niveles prepandemia se retrasará un par de años"

ESTUDIO DE S&P GLOBAL MOBILITY

"La previsión de regresar a niveles de producción previos a la pandemia en 2023 se ha pospuesto hasta 2025, en el mejor de los escenarios"

mos ser cautelosos a medida que el mundo llega a tres aniversarios: tres años de pandemia, dos años de escasez de semiconductores y un año de la guerra entre Rusia y Ucrania", agregó en un reporte.

Con cifras preliminares, se estima que en 2022 se vendieron 79.2 millones de autos nuevos en el mundo, una disminución de 1.3% en comparación con 2021.

Para China, la previsión de S&P Global Mobility indica una economía débil en 2023, luego de su política restrictiva de cero Covid, por lo que se prevé la venta de 25.9 millones de autos nuevos, 4.5% más que en 2022.

No obstante, el escenario en el gigante asiático aún es incierto, pues la pandemia podría recrudescerse después de la flexibilidad de sus políticas de movilidad.

En México, el año pasado se

vendieron un millón 86 mil 58 autos, 7% más que en 2021. Así, el mercado automotriz está 17.6% debajo del volumen de 2019, previo a la pandemia.

Marcos Daniel Arias, analista económico de Monex, dijo que el *momentum* que vivió la industria automotriz en diciembre fue debido a un efecto rezagado de la demanda, la cual estuvo contenida en los meses en que hubo poca oferta de vehículos.

Además, opinó que la gente pudo generar ahorro producto de las remesas.

Ahora bien, se espera que la venta de autos pierda impulso en los próximos tres meses por dos factores: las altas tasas de interés que afectan la compra de bienes duraderos incluyendo los autos; y la caída en los ingresos por remesas ante una posible recesión en Estados Unidos.

"Esto desacelerará las ventas, ya que los mexicanos en Estados Unidos serán más precavidos en sus gastos. Esto también afectará la producción automotriz, la cual se irá desacelerando, por lo que la recuperación en ventas y producción a niveles prepandemia se retrasará un par de años", explicó Arias a EL UNIVERSAL.

Producción

Al momento, la producción de vehículos en México se ubica 16.7% debajo de sus niveles precrisis, por lo que las circunstancias actuales van a orillar a aguardar al menos un par de años para observar la recuperación completa del sector.

En todo el planeta, la producción automotriz también se verá limitada para alcanzar los niveles previos a la pandemia, pues se estima que en 2022 se ensamblaron 81.8 millones de unidades, 6% más que en 2021.

No obstante, la producción está por debajo de los 91.7 millones de vehículos fabricados en 2019, según cifras de OICA.

"La producción de vehículos ligeros se espera que aumente 4% a 85 millones de unidades", indicó S&P Global Mobility.

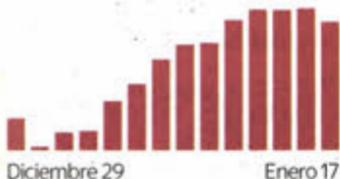
"La previsión de regresar a niveles de producción previos a la pandemia en 2023 se ha pospuesto hasta 2025, en el mejor de los escenarios", añadió. ●

TIPO DE CAMBIO

A LA VENTA		
Dólar ventanilla	19.14	
Dólar FIX	18.7493	
Futuro del peso (Jun-23)	19.2271	
Euro ventanilla	20.45	

BOLSAS

BMV	53,128.97	-0.94%
BMV (diaria)	53,128.97	



Dow Jones	33,910.85	-1.14%
Nasdaq	11,095.11	0.14%
FT100	7,851.03	-0.12%
Bovespa	111,439.12	2.04%

MERCANCÍAS

WTI (dls/barril)	80.18	0.40%
Mezcla (dls/barril)	69.71	1.12%
Oro (dls/oz)	1,908.42	-0.50%
Plata (dls/oz)	23.93	-1.93%
Cobre (dls/ton)	9,273.50	1.86%

TASAS

Cetes 28 días	10.70%
TIE 28 días	10.7775%
Bonos a 10 años	8.61%
Bonos del tesoro a 10 años	3.53%
UDI (18 de enero)	7.669370