

ENERGY21

México seguirá importando gasolinas en 2023: Fitch

Pese al discurso presidencial de alcanzar la soberanía energética para depender menos del exterior, **México seguirá importando combustibles** en este año con un incremento de 16.8 por ciento, señala un análisis de la calificadora de deuda soberana Fitch Ratings.

“La razón principal del aumento de las importaciones es la fuerte demanda de combustibles, con un crecimiento del consumo total estimado en el 15 por ciento interanual”, detalla la calificadora.

De esta forma las importaciones podrían alcanzar los **527 mil 300 barriles por día**.

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha mencionado en diversas ocasiones que **México ya no comprará más gasolinas desde el extranjero** con la incorporación de la nueva refinería de Dos Bocas, en Tabasco, y la de Deer Park en Texas.

Sin embargo, los analistas estiman que la producción de gasolinas y diésel no será suficiente para atender la creciente demanda, lo que implicará que se mantengan las importaciones de estos hidrocarburos.

No obstante, Fitch reconoce las iniciativas del gobierno federal **para mejorar el Sistema Nacional de Refinación**, a fin de incrementar la producción interna.

“Ante la escasez de oferta de combustibles a nivel mundial, **las refinerías mexicanas han incrementado la producción de gasolina y diesel durante 2022**”, destacó.

Se espera que la producción media de gasolina se mantenga en **273 mil barriles diarios** y la de gasóleo en **144 barriles por día**, lo que supone un aumento de la producción del **21 por ciento interanual** para la gasolina y del 24 por ciento para el gasóleo, al cierre de 2022.