

EDITOR:
Rodrigo
A. Rosales
Contreras
COEDITOR:
Ilse Becerril

estados
@eleconomista.mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICA:
Catalina Ortiz

En breve

Ciudad de México

Descartan incremento en peaje del Metro. El Gobierno local descartó un nuevo incremento del peaje, a partir de los sucesos recientes, como el choque de dos unidades en la Línea 3. Entre las razones destaca la situación económica de la urbe y de las finanzas de los ciudadanos.

Quintana Roo

Destaca promoción del Tren Maya.

Durante la inauguración del Pabellón de México en la Feria Internacional de Turismo de España, Quintana Roo destacó con la obra más importante del gobierno federal: el Tren Maya, que detonará el sureste del país, expresó la gobernadora Mara Lezama Espinosa.

Coahuila

Anuncian inversión de 70 mdd.

Se anunció la expansión de la planta BIC, en Ramos Arizpe, la cual invertirá 70 mdd con la generación de 700 empleos. Es la segunda empresa en lo que va del año que se inaugura, anuncia su llegada o su expansión y la semana entrante dos más: en región sureste y región norte.

Tendencia descendente desde el 2019

Fondo de estabilización de los ingresos de los estados estaría limitado este 2023: Moody's

● El FEIEF sería menor debido a la previsión de debilidad económica para el presente año y al agotamiento de recursos por la pandemia

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

Para este 2023, los estados del país estarán limitados para acceder al Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas (FEIEF), proyectó Moody's.

Al precisar que los recursos del FEIEF tienen la función de estabilizar las participaciones para los estados y municipios en periodos de estrés financiero, la calificadora en su nuevo reporte para los subnacionales detalló que los recursos serían menores durante este año debido a dos factores.

El primer corresponde a la debilidad económica que se estima, recordando que en la repartición de participaciones federales el crecimiento económico es una de las principales variables.

Moody's prevé que el Producto Interno Bruto (PIB) nacional incrementará 1% durante el presente año; la proyección de la calificadora se contrapone al Paquete Económico 2023, que contempla un crecimiento económico de 3 por ciento.

Mientras que el segundo aspecto que puede limitar más la capacidad para compensar las caídas en las participaciones, es que en los últimos años el FEIEF se ha quedado con un balance acotado por un mayor uso de sus recursos, esto originado principalmente por la crisis global financiera y la pandemia.

Justo, en el cierre del 2021 se observó un saldo en el fideicomiso de 21,368 millones de pesos, lo que representó apenas 2.6% de las participaciones vinculadas a la recaudación federal participable presupuestada para el 2022, mientras que el saldo al cierre del 2022 fue equivalente a solamente 2.2% de las participaciones presupuestadas para el 2023.

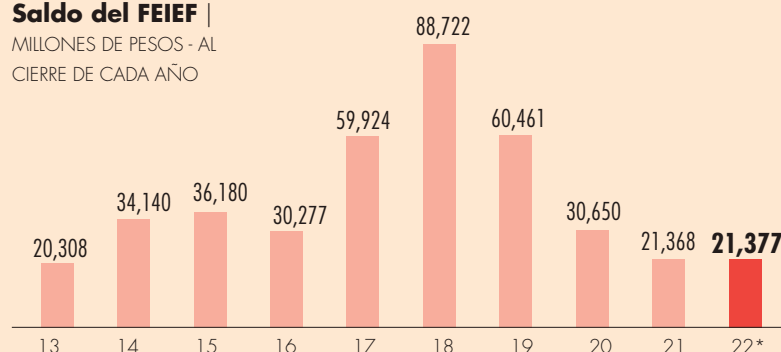
Moody's estima que al cierre del 2022, el saldo del FEIEF sea de alrededor de 21,500 millones de pesos, en línea con lo observado en el 2021, pero 76% inferior al cierre del 2018, que fue su máximo nivel en los últimos cinco años.

La calificadora informó que estos recursos se volverán a utilizar en el 2023, dejando el sector subnacional con un colchón a futuro más limitado para enfrentar choques que afectan a las transferencias; precisamente, se proyecta

Preocupación

El FEIEF, que sirve como mecanismo para estabilizar las participaciones a los estados y municipios en periodos de estrés, registró en el 2021 y el 2022 los menores montos en los últimos nueve años.

Saldo del FEIEF |
MILLONES DE PESOS - AL
CIERRE DE CADA AÑO



* Al cierre del tercer trimestre.

FUENTE: SHCP

GRÁFICO EE

Michoacán ejerció \$1,285 millones en infraestructura pública en el 2022

EL GOBERNADOR de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, y el secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, Rogelio Zarazúa Sánchez, informaron sobre los avances en la ejecución de infraestructura pública con un monto de inversión de 1,285 millones de pesos, aplicado durante el 2022.

En conferencia de prensa, Rogelio Zarazúa desglosó que, de los 1,285 millones, 353 millones fueron a infraestructura educativa; 807 millones a conservación y mantenimiento vial, carretero y urbano; 90 millones a espacios deportivos, recreativos, turísticos, culturales, plazas y jardines, y 35 millones a obras de atención a los servicios básicos.

Para el 2023 se cuenta con un presupuesto de 764 millones de pesos para infraestructura educativa, bajo el Fondo de Aportaciones Múltiples, destinado a los distintos niveles académicos y al programa de Escuelas al Cien.

También se dieron avances de las obras de los distribuidores viales de Morelia, destacando que el de la salida a Salamanca con un avance físico general de 82 por ciento.

En tanto, el de la salida a Mil Cumbres, donde se trabaja en la sustitución de la carpeta asfáltica por concreto hidráulico en los carriles centrales del Periférico, tiene un avance de 96 por ciento. (Redacción)

que al cierre de este año el FEIEF pueda sufrir una reducción adicional de 43 por ciento.

Por lo tanto, un menor nivel del fondo reduce la flexibilidad para compensar una disminución en las participaciones vinculadas a la recaudación federal participable, sobre todo bajo un escenario de contracción económica, lo cual es negativo desde el punto de vista crediticio.

A la baja

Además de la situación de la pandemia y de las presiones económicas de los últimos años, la calificadora recordó que desde el 2018 el FEIEF no se ha recuperado; en ese año su saldo ascendió a 88,722 millones de pesos y representó 12% de las participaciones federales vinculadas a la recaudación federal participable del 2019.

A partir del 2018, el saldo del FEIEF

y el porcentaje que representa de las participaciones presupuestadas ha disminuido.

Durante los últimos cinco años, los ingresos ordinarios del fondo han sido limitados, del 2017 al 2022 la transferencia ordinaria proveniente del Fondo Mexicano del Petróleo hacia el FEIEF fue en promedio de 2,657 millones de pesos al año, que fueron significativamente menores en comparación con los altos egresos por compensaciones, que sumaron más de 82,000 millones entre el 2019 y el 2021.

“La reducción en los ingresos deriva principalmente de un cambio en el mecanismo de fondeo del FEIEF que resultó en una reducción en los ingresos petroleros al fondo”, ahondó el reporte.

Esta situación está generando el escenario de que en una crisis a futuro no será sostenible como práctica recurrente la potencialización del FEIEF.