



## Hacienda no ha definido la forma en la que ayudará a PEMEX a pagar el vencimiento de su deuda

La SHCP todavía no ha definido el mecanismo para ayudar a PEMEX a pagar los vencimientos de su deuda para el 2023

[Ana Ventura](#) 30 de Ene, 2023

La [Secretaría de Hacienda y Crédito Público](#) (SHCP) asegura que todavía no ha definido el mecanismo para **ayudar a PEMEX** a pagar los **vencimientos** de su **deuda** para el **2023**.

La **SHCP** asegura que la administración del **presidente Andrés Manuel López Obrador** ha sido la que más ha apoyado a **Petróleos Mexicanos**, así lo aseguró el **subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio**, al presentar el reporte del último informe Trimestral de las Finanzas Públicas 2022.

“No hay una sola forma de apoyar a Pemex, usualmente hacemos una mezcla de distintas herramientas financieras y fiscales. Quiero reiterar que en esta administración es cuando más se ha apoyado a la empresa y lo seguiremos haciendo, aseguró Gabriel Yorio.

### PEMEX tiene un ‘significativo’ flujo de ingresos petroleros

El subsecretario recordó que con PEMEX tiene un ‘significativo’ flujo de **ingresos petroleros** que sirven para afrontar los distintos retos de política económica y social que tiene el país.

Recordó que en años pasados se han realizado diferentes acciones para ayudar a la petrolera mexicana, entre ellas la reducción del **Derecho de la Utilidad Compartida** (DUC) de 65 a 40 por ciento, con lo cual se le redujo de manera significativa su carga impositiva.

Gabriel Yorio, afirmó que la reducción del **DUC**, es una especie de impuesto que paga PEMEX al Gobierno, implicó un cambio estructural para la empresa porque se le redujo la carga impositiva que tenía de manera histórica. Otra medida que se ha implementado para apoyar es con operaciones de refinanciamiento para disminuir la carga de deuda de corto plazo y refinanciarla a largo plazo.

“Esta presión ya se quitó y actualmente vamos a trabajar con PEMEX de manera muy coordinada y muy responsable para también ir identificando los márgenes de maniobra que se puedan tener en la reducción de esta presión financiera”.

Afirmó que actualmente PEMEX cuenta con un **precio de barril de petróleo** alto, pues el precio de la **mezcla mexicana** ronda en los 70 dólares el barril, cifra que incluso puede subir tras la recuperación de la economía asiática, sobre todo por el dinamismo que pueda tener China.

Finalmente, fue cuestionado sobre la evolución que pueda tener la **calificación soberana del país** ante los apoyos del gobierno a PEMEX, el subsecretario negó que esto pueda tener impactos negativos en la perspectiva estable de calificación para los próximos meses.

“México tiene actualmente todas sus calificaciones en perspectiva estabilizada. No se perciben variaciones en este momento en cuanto a la perspectiva y prácticamente están cerradas o estabilizadas las más grandes, que son: **Fitch, Standard and Poor’s y Moody’s**” aclara Gabriel Yorio.