

Noreste región que se complementa como imán para la inversión

Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas se posicionan como una zona estratégica para el nearshoring; se prevé un mayor dinamismo.

NANCY BALDERAS SERRATO
4 DE JULIO DEL 2023

La región noreste contribuye con 14% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y está integrada por tres de los 11 estados más atractivos para la inversión, que han logrado complementarse para convertirse en una zona estratégica para la manufactura y el movimiento de carga y, claro, para el *nearshoring*.

“ Existen 19 aduanas en la frontera norte y casi la mitad, ocho, están en estos estados. Esto se conjuga para entender que **la dinámica del noreste se ha complementado y ha logrado una sinergia positiva**”.

Roberto Ballinez, Director Ejecutivo Senior de Infraestructura y Finanzas Públicas en HR Ratings de México.

En entrevista para **TyT**, el especialista detalla que **Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas son economías que están bastante integradas en cuanto a presencia de manufactura, infraestructura logística, oferta de personal capacitado y un clúster financiero**, elementos que dan un atractivo particular a la región.

En el primer trimestre del año, **el noreste atrajo 15.5% de la Inversión Extranjera Directa (IED) reportada por la Secretaría de Economía (SE)**, con una cifra preliminar de 2,881 millones de dólares, de los cuales, 12.5% aterrizaron en Nuevo León.

Al respecto, Roberto Ballinez refiere que **Nuevo León es un “gran detonante” para la inversión, debido al desarrollo de su sistema financiero y a su capacidad de generar capital humano**, aspectos que marcan una diferencia importante dentro del bloque; sin embargo, Coahuila y Tamaulipas también tienen mucho que ofrecer.

Para el especialista, factores como **la ampliación de la planta de KIA, en el municipio de Pesquería, y la llegada de Tesla a Santa Catarina** derivarán en un polo de atracción de proveeduría que involucrará a Coahuila, Tamaulipas e incluso a San Luis Potosí, a mediano y largo plazo.

“ **Nuevo León es el estado ancla, ya que esta derrama de inversión va a permear las zonas aledañas de Saltillo y Ramos Arizpe, en Coahuila, así como Matamoros y Nuevo Laredo, en Tamaulipas. Y en esto mucho tiene que ver la infraestructura logística”.**

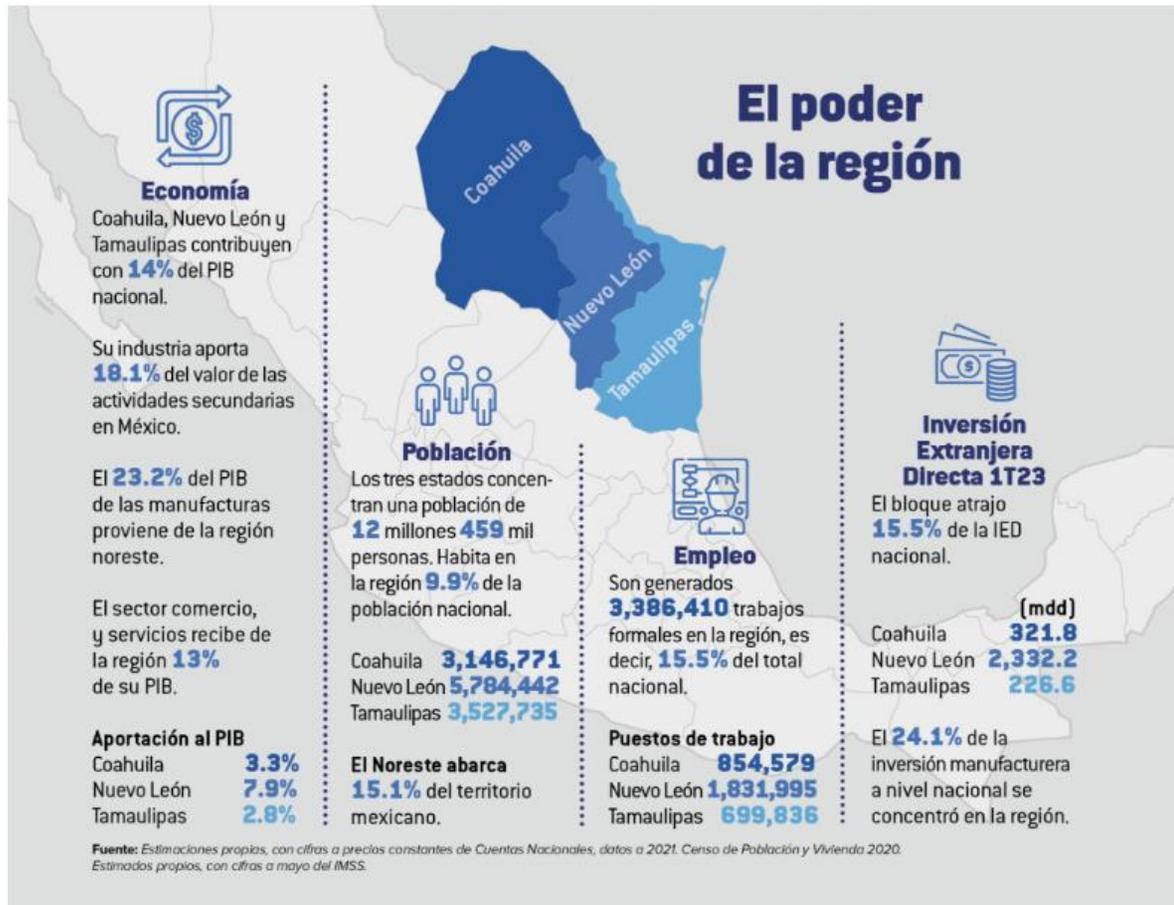
Roberto Ballinez, Director Ejecutivo Senior de Infraestructura y Finanzas Públicas en HR Ratings de México.

El especialista resalta que a **Torreón, Saltillo y Monterrey los cruza el eje transversal que va de Mazatlán a Matamoros, esa es una gran ventaja**; y por otro lado, está el corredor del Bajío, que va de San Luis Potosí a Nuevo Laredo, donde se ubica la principal aduana de México.

Estos puntos, más **los nuevos proyectos de la carretera Interserrana y la ampliación del Periférico de Monterrey**, en Nuevo León, convierten al noreste en una región bastante conectada; además, comparte el mismo huso horario con el mercado de Texas, señala.

En el caso de **Tamaulipas**, añade, si bien no alberga algún clúster industrial de importancia, **tiene a Nuevo Laredo y a Matamoros, dos puentes fronterizos** con una infraestructura adecuada y con un recorrido sencillo.

Bloque económico-financiero saludable



Para HR Ratings de México, **el noreste es fuerte desde el punto de vista económico-financiero, ya que Nuevo León y Tamaulipas registran una deuda sostenible** y Coahuila está en observación, sin que ello signifique que esté mal, precisa el experto.

Esta serie de aspectos, destacados por la calificadora, le hacen prever que **esta zona del país se dirige hacia una gran dinámica económica, la cual tendrá sus mayores efectos a finales de este año y para 2024.**

Al observar de cerca el desempeño de cada integrante del noreste, **Nuevo León contribuye con 7.9% del PIB nacional, su economía tiene en las actividades terciarias** –comercios y servicios– su motor más potente, al contribuir con 64.4% de su PIB, de acuerdo con datos a 2021 de Cuentas Nacionales.

Otro 35.2% de su economía local es aportado por las actividades secundarias –la industria–. Al cierre del año pasado, su actividad económica tuvo un crecimiento de 2.1% anual, comportamiento con el que igualó su desempeño de 2019, refieren cifras desestacionalizadas del Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAE).