

PRONÓSTICO

Prevé Fitch desacelere comercio en el mundo

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

El comercio global se encuentra en un momento de desaceleración significativa después de una rápida recuperación pospandemia en los años 2021 y 2022; de acuerdo con un reciente informe de Fitch Ratings el crecimiento del comercio mundial se verá drásticamente reducido a tan solo un 1.9 por ciento en 2023, en comparación con el sólido 5.5 por ciento registrado el año pasado.

Según el análisis, diversos factores como el endurecimiento de las políticas monetarias, la disminución del apoyo fiscal y la reapertura del sector servicios, están pesando sobre la demanda mundial de bienes, que experimentó un crecimiento extraordinario

durante los tiempos turbulentos de la pandemia.

Las proyecciones de Fitch Ratings indican que la desaceleración en el crecimiento del comercio mundial se alinea con las expectativas de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) global, que se prevé que alcance un modesto 2 por ciento, en comparación con el 2.7 por ciento del año anterior.

Aunque se pronostica una ligera recuperación en 2024, con un crecimiento estimado del comercio del 3.3 por ciento, este ritmo aún se mantiene por debajo de las expectativas para el crecimiento del PIB global. Además, los expertos consideran que el comercio puede tener dificultades para superar al PIB en el mediano plazo, a medida que el fenómeno de la globalización se estanca.

“La caída en el volumen del comercio mundial de bienes es una de las principales preocupaciones en este escenario. Sin embargo, se espera que la recuperación del comercio de servicios, impulsada por la reactivación del turismo y el transporte, compense parcialmente esta disminución”, indicó la calificadora.

A pesar de ello, Fitch señaló que los servicios solo representan el 22 por ciento del comercio total, lo que no es suficiente para mitigar por completo el impacto en el crecimiento global del comercio.

SE RECUPERA

Señaló que las presiones en las cadenas de suministro han bajado, y el costo de los contenedores regresó a nivel prepandemia.