

CRÓNICA CONFIDENCIAL

Leopoldo Mendivil
Lmendivil2010@gmail.com

Hablemos de lo que importa (7): Pemex



A LOS PRESIDENCIABLES DE TODOS LOS PARTIDOS:

Les tengo una noticia buena, una regular y muchas malas. Va la buena: En 2022, Petróleos Mexicanos tuvo una ganancia neta por mil 187 millones de dólares; es muy poquito considerando los volúmenes de dinero que maneja la paraestatal, pero algo es algo.

Va la regular: Habrá que ver cómo termina 2023, pues PEMEX se ha colocado como el tercer importador mundial de diésel, gasolina, lubricantes y de engrase. Lo menciono porque con todo y el saldo positivo expuesto arriba, lo cierto es que la empresa petrolera importó 41 mil 800 millones de dólares de dichos productos, 21 por ciento

más que en 2018.

Ahora, van las malas: Espero que en medio de sus recorridos y asambleas informativas, se hayan enterado de que la agencia Fitch Ratings rebajó la calificación crediticia de PEMEX, al pasarla a “B+” con perspectiva negativa.

Permítame una sucinta explicación para los lectores que nos acompañan sobre la importancia de la degradación. Los bonos de deuda de PEMEX valen menos y, por ende, se tendrá que pagar más intereses a los eventuales tenedores.

Ustedes y los lectores se preguntarán, ¿por qué tal rebaja en la calificación después de las enooooormes cantidades de dinero que la 4T ha inyectado a PEMEX?

Según Fitch obedece a “los múltiples accidentes de PEMEX en sus instalaciones”, los cuales han ocasionado daños en infraestructura y muertes de trabajadores, además de su deficiente gobernanza y desempeño ambiental.

En febrero pasado, el propio PEMEX dio a conocer que sus indicadores clave de desempeño de seguridad tienen malas cifras, pues el índice de accidentes por millón de horas hombre laboradas pasó 0.35 en 2021

a 0.45 en 2022.

En estas cifras ya está contabilizada la explosión ocurrida en la refinería de Minatitlán, Veracruz (23/02/2023); ahora faltará sumar el incendio de la semana pasada en la plataforma Nohoch-A en la Sonda de Campeche y que impactará la producción de crudo y gas. Ignoro si PEMEX va a tomar en cuenta el derrame provocado por la red de ductos de los campos Ek Balam, mismo que la petrolera consideró como poco importante. Ha de ser...

Y como cereza del helado está la refinería de Dos Bocas, cuyo inicio de operaciones se ha postergado una y otra vez. En junio pasado entró en un proceso de prueba con 11 mil barriles de petróleo, pero nadie sabe, nadie supo cuál fue el resultado. Tampoco tenemos noticias de la fase de prueba de la llegada de alguno o varios barcos con diésel.

Lo que sí sabemos es que el costo de Dos Bocas pasó de ocho mil a 16 mil millones de dólares, más lo que se acumule este año. También sabemos que la meta de refinación se redujo de 340 mil barriles diarios a 306 mil; pero nótese, esa es la meta, no necesariamente es lo que ocurrirá.

Un último apunte. Otra de las razones para la degradación de PEMEX es que Fitch no ve con claridad cómo la empresa va a solventar su deuda, la cual el año pasado alcanzó la friolera de 107 mil 728 millones de dólares. Les recuerdo que la paraestatal es la petrolera más endeudada del mundo.

Y en este punto es donde uno de ustedes podrá intervenir. Fitch no ve que el gobierno tenga la habilidad, ni la voluntad, para mejorar la liquidez de PEMEX, como no sea mediante concesiones de los acreedores y eso está muy complicado de negociar. Incluso si los

+ *La necesidad es la madre de todos los males y fracasos.*
Cicerón

acreedores cedieran, sería a partir de mayores intereses, con el consabido golpe a las finanzas públicas.

Así que aquí estamos los mexicanos, como el Pípila, cargando la pesada losa que PEMEX significa para todos y cada uno de nosotros, aunque algunos no lo sepan.

¿Quién de ustedes tiene una buena idea para la reestructuración financiera y operativa de PEMEX?

No los oigo...

¿Nadie?

Postdata presidencial

Mientras el inquilino de Palacio Nacional sigue con las diatribas en contra de **Xóchitl Gálvez**, mandatarios de América Latina y la Unión Europea se reunieron en Bruselas con empresarios europeos interesados en invertir 50 mil millones de dólares en el subcontinente. Hasta ahora, los inversionistas tienen detectados poco más de 100 proyectos en áreas tan diversas como eficiencia energética, gestión del agua y transporte eléctrico.

Todo indica que los ganones de la reunión serán Argentina, Uruguay, Paraguay y, en una de esas, hasta Brasil, miembros del MERCOSUR.

Don **Andrés** brilló por su ausencia; él tiene otras prioridades...●

Colaboró:

Upa Ruiz uparuiz@hotmail.com

Facebook: *Leopoldo Mendivil*

Twitter: *@Lmendivil2015*