

Moody's advierte riesgo en Pemex por su dependencia del gobierno

La calificadora considera que Petróleos Mexicanos tiene corta liquidez para enfrentar sus deudas.

MARTES, 16 DE MAYO, 2023

Petróleos Mexicanos (Pemex) tiene una **débil situación financiera** que le dificulta cumplir con sus compromisos de deuda, aseguró la calificadora Moody's.

El reporte señala que de 30 empresas analizadas, siete tienen un riesgo de liquidez que podría seguir en aumento, situación en la que destaca la petrolera estatal y el **cumplimiento con su deuda** de corto plazo.

"Pemex tiene una liquidez débil y depende en gran medida del apoyo del Gobierno.

Los próximos vencimientos de deuda en 2023-24 representan un riesgo de refinanciamiento a corto plazo para las empresas de petróleo y gas y de medios, que en conjunto representan alrededor del 76 por ciento de los vencimientos de deuda corporativa total de México hasta 2024",

expone el documento.

Aproximadamente **32 mil millones de dólares son de deuda de Pemex** y 9 mil millones de dólares de América Móvil, los cuales vencen en los próximos meses, hasta diciembre de 2024.

Moody's alerta que el riesgo de liquidez generalmente se presenta en empresas no financieras, de servicios públicos o de infraestructura, pero a medida que la economía mexicana se desacelera, el riesgo puede aumentar **si se comienza a restringir el acceso al mercado de capitales.**

"El crecimiento de México se desacelerará en 2023 y, aunque la inflación está disminuyendo, las tasas de interés se mantienen altas", apuntó la calificadora.

Actualmente, más de la mitad de las empresas mexicanas tienen comprometidas líneas de crédito revolventes, pero algunas no son suficientes para respaldar liquidez hasta 2024.

Tan sólo **Pemex tiene una línea de 9.5 mil millones de dólares disponibles** para abordar los vencimientos de deuda en virtud de sus líneas de crédito rotativas comprometidas.

"Pemex tendrá un flujo de efectivo libre negativo sustancial hasta fines de 2024, sin suficiente generación de efectivo operativo para sus gastos de intereses, impuestos y gastos de capital.

La compañía también emitió un bono a 10 años por 2 mil millones de dólares en febrero de 2023, en gran parte para refinanciar parte de su deuda a corto plazo. Ese bono también incrementará los pagos del servicio de la deuda, ya que la tasa de 10.375 por ciento es superior al interés que se paga por la deuda actual", puntualizó Moody's.