

Deuda preocupa más

Ocupación de
Ferrozur no
impacta nota
soberana:
HR RatingsYolanda Morales
ymorales@eleconomista.com.mx

La ocupación que hizo la Secretaría de Marina de las vías ferroviarias concesionadas a Ferrosur, de Grupo México, desde el 19 de mayo pasado, podría ser un factor negativo para la percepción de los inversionistas, reconoció el director general de análisis en HR Ratings, Felix Boni.

Considera que aún es temprano para hacer un juicio contundente sobre esta acción, pues se tiene que mirar en un contexto más amplio, asumiendo que se trata de un lugar donde están concentrados proyectos importantes, de seguridad nacional para la administración en curso.

Entrevistado por **El Economista**, dijo que esta acción no se está presentando en empresas dedicadas a la manufactura automotriz, ni en semiconductores. Claramente la importancia (de Ferrosur) es estratégica para los proyectos emblema de la administración.

Desde ese ángulo puede asumirse como un caso especial que, si bien puede sentar un precedente para los inversionistas no ha representado una regla.

En este sentido, no genera tampoco una presión negativa para la nota soberana que se encuentra en el tercer escalón del grado de inversión en "BBB+" con perspectiva Estable, señaló.

La nota soberana de México está más apoyada por el manejo prudente de la deuda y el compromiso del gobierno de mantener un déficit manejable, aseveró.

Ratificación

El directivo recordó que tiene tres semanas que ratificaron la nota soberana de México y su perspectiva Estable.

Vimos en primer lugar un efecto positivo de la estabilidad del tipo de cambio en las finanzas públicas y resulta alentador que la Secretaría de Hacienda insista en mantener la deuda estable

Pero creemos que el gran reto es bajar o mantener el gasto programable respecto del PIB para contener el incremento tan fuerte del costo financiero de la deuda en pesos, resaltó.

En el primer trimestre, el servicio de la deuda generó un gasto de 258,296 millones de pesos, lo que representó un crecimiento anual del 40%, señaló.

En términos reales subió el costo financiero de la deuda en pesos por los intereses.

En contraste, la fortaleza del peso mexicano frente al dólar favoreció para que Pemex arrojara un mejor resultado financiero pues 80% de su deuda está en dólares.

Movimiento estratégico

La ocupación de las vías no se está presentando en empresas dedicadas a la manufactura automotriz, ni en semiconductores. Claramente la importancia (de Ferrosur) es estratégica para los proyectos de la administración.

El reto

El gran reto para que México aproveche la relocalización mundial de negocios que pretenden acercarse al mercado de Estados Unidos es la seguridad legal y física.

Adiós China

Es factible que México esté atrayendo ya inversiones productivas por el contexto mundial de las empresas que están saliendo de China.

Generar atractivo

México tiene que poner de su parte para atraer grandes inversiones. Tiene que garantizar la seguridad, limitar la criminalidad y violencia y generar un mejor clima para los negocios.



USAR EL CELULAR AL CONDUCIR

se ha convertido en la principal
causa de accidentes viales.



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES