MEDIO: PORTAL MILENIO

FECHA: 11/NOVIEMBRE/2023

Comunicación Financiera

MILENIO®

Demanda de aviones en el mercado se mantiene saludable: Fitch Ratings

Las naves vienen incrementando su valor nuevamente tras el impacto que significó la pandemia en el sector viajes y turismo.

Roberto Valadez

Ciudad de México / 12.11.2023 02:46:41

La calificadora **Fitch Ratings** considera que la **demanda de aviones de fuselaje estrecho está recuperando altura en el mercado mundial**, pues se proyecta que sube su precio y que la demanda tiende a un futuro más saludable tras la pandemia.

"Tanto el valor de mercado base como el actual de estos aviones se han mantenido bien en general, **volviendo a las líneas de tendencia que hubiéramos esperado antes de la pandemia**", señaló en un reporte.

De acuerdo a su estudio, los arrendadores calificados por Fitch en el primer semestre del año en curso informaron **una ganancia promedio de 13 por ciento en las ventas de aviones** en relación con el valor contable.

Los valores de mercado de estos **transportes de fuselaje ancho también se recuperaron de los mínimos pandémicos**, incluidos algunos aviones desfavorecidos, como el 777-300ER y el A330-300, aunque en general se mantienen muy por debajo de los niveles de 2019.

"Esperamos ver **cierto apoyo continuo para los aviones de fuselaje ancho** existentes impulsado por la demanda de conversión de aviones de carga y la capacidad de producción limitada en aviones de fuselaje ancho más nuevos y la incertidumbre sobre el momento de la entrada en servicio del 777x", afirmó.

Fitch explicó que el entorno actual, se caracteriza por una **fuerte demanda de aviones y una oferta limitada** creada por retrasos en las entregas de los fabricantes y problemas con los motores, probablemente ha retrasado el movimiento de determinados aviones de fuselaje estrecho.

Explicó que una serie de factores influyen en l**a demanda y la liquidez del mercado para los modelos de aeronaves** y, a su vez, en sus valores a lo largo del ciclo de vida del activo, incluida la eficiencia del combustible de una aeronave, su versatilidad, el número en servicio y en pedido, el tamaño de la base de operadores y la momento de entrada en servicio del avión de próxima generación.

Los activos de nivel 1 son aquellos que Fitch **considera más comercializables** durante el plazo de la transacción, indicó

Los aviones de este nivel se utilizan ampliamente y s**on el caballo de batalla de muchos operadores**; normalmente están en producción.