

Levanta vuelo

En los primeros 10 meses del año, la aerolínea incrementó el número de pasajeros transportados respecto a 2022.

REPORTE OPERATIVO

(Personas, ene-oct 2023)

OPERACIÓN	PASAJEROS	VAR. ANUAL
Nacional	12,355	19.6%
Internacional	5,215	10.2
TOTAL	17,570	16.8

Fuente: Aeroméxico

Mejora Aeroméxico calificación crediticia

REFORMA / STAFF

Grupo Aeroméxico mejoró su nivel de apalancamiento y enfrenta un mejor panorama financiero apoyado en el nearshoring, informó Moody's Inversters.

Bajo este escenario, su nota crediticia de la aerolínea mejoró, al pasar de "B3" a "B2", añadió la calificadora.

Tras su salida de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos, Aeroméxico refleja un sólido desempeño operativo y financiero en 2023.

La sólida operación de Aeroméxico se tradujo en una mejora de su nivel de apalancamiento aunque aún está por arriba de la meta, dijo Moody's en un comunicado.

"Se espera que el apalancamiento se estabilice y se proyecta que la posición de efectivo constituya entre 15 y 20 por ciento de los ingresos hasta 2025", detalló Moody's.

En ese sentido, agregó que la calificación B2 de Aeroméxico refleja su posición de liderazgo en la industria de aerolíneas de pasajeros de América Lati-

na, una mejor estructura de costos luego de una reorganización comercial bajo el Capítulo 11 y una fuerte participación de mercado.

Aeroméxico fortaleció su posición en el mercado como única aerolínea de servicio premium, lo que le permitió obtener una importante prima de ingresos sobre otras aerolíneas mexicanas.

De acuerdo con Moody's las mejoras en las estructuras de capital y costos también la han posicionado positivamente frente a competidores de bajo costo y otras aerolíneas globales de servicio completo.

Aeroméxico, dijo, también se beneficia por la tendencia de nearshoring, debido al fuerte vínculo de México con Estados Unidos.

Moody's espera que la demanda de viajes se mantenga fuerte hasta 2025, dado que la relocalización también impulsará la demanda laboral y de viajes.

Advirtió que la calificación de la aerolínea está limitada por la exposición a la industria aérea y los crecientes riesgos macroeconómicos y costos crecientes.