

ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS
RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com



Aeroméxico prepara venta de acciones

Grupo Aeroméxico está listo para regresar a la venta de acciones en los mercados de valores de México y Estados Unidos con una mejor calificación de riesgo crediticio, mayor solidez financiera y potencial crecimiento, después de que el 22 de diciembre del año pasado la Corte de Quiebras de EU del Distrito Sur de Nueva York dio por terminado su proceso de reestructura y seis días después cancelara la inscripción de sus acciones en el Registro Nacional de Valores (RNV).

Javier Arrigunaga y Andrés Conesa, presidente y director general del corporativo buscarán el apoyo mayoritario de los accionistas para regresar a los mercados bursátiles durante la asamblea ordinaria y extraordinaria del 13 de diciembre. Uno de los puntos en el “orden del día” es precisamente la inscripción de acciones en la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y en la Securities and Exchange Commission.

Con las resoluciones favorables en la asamblea, Grupo Aeroméxico reducirá el capital social en su parte variable con el consecuente reembolso a los accionistas y emprenderá una reforma integral de sus estatutos sociales para atender requisitos de la Ley de Inversión Extranjera, adoptar el régimen de sociedad anónima bursátil, como lo prevé la Ley del Mercado de Valores, e inscribir las acciones de la empresa en el RNV de México y EU para cotizar en distintas bolsas.

Actualmente, la agrupación tiene en la Bolsa Mexicana de Valores certificados bursátiles fiduciarios respaldados por activos; las agencias calificadoras Moody's Investor Service y S&P Global Ratings mejoraron su posición de riesgo crediticio. La semana pasada Moody's elevó la calificación y cambió la perspectiva de estable a positiva por el sólido

desempeño operativo y financiero de la compañía en 2023, que superó las previsiones iniciales y la expectativa de la calificadora de que esta tendencia continuará.

Grupo Aeroméxico tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México. Su flota operativa actual incluye aviones Boeing 787 y 737 y el Embraer 190 de última generación; es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias.