

**Producción de autos aún menor a niveles prepandemia**

# ¡Tómalo en cuenta! Fabricación mundial de semiconductores se normalizará hasta 2025: S&P

Será hasta 2025 cuando la producción de semiconductores para autos se normalice en su totalidad, una vez que la planta de Taiwan, Semiconductor Manufacturing Corporation, tenga mayor disponibilidad de los dispositivos

Por: ALINA ARCHUNDIA

- 10/10/2023 12:57

Será hasta el año 2025 cuando la **producción de semiconductores** para automóviles se normalice en su totalidad, una vez que la planta de Taiwan, Semiconductor Manufacturing Corporation, ubicada en Phoenix, Arizona, Estados Unidos y líder en el sector, tenga mayor disponibilidad de los dispositivos, aseguró el Senior Manager Light Vehicle Sales Forecasting de S&P Global, Guido Vildojo.

En el marco del **Foro Auto Motor 2023**, organizado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), aseguró que "de momento no tenemos un cambio drástico en cuanto a la disponibilidad de semiconductores en el mundo global".

Añadió que la **producción de autos está limitada a 22 millones por trimestre en el mundo**, es decir 88 millones al año "y esto no cambiará hasta el 2025", reiteró.

Señaló que dichos **niveles de producción están aún por debajo de la pandemia**, ya que hasta 2019, era de 91 millones de unidades, que aún así eran inferiores a las cifras alcanzadas en años anteriores cuando se alcanzaron entre 94 y 95 millones.

Guido Vildojo agregó que durante la años críticos de la pandemia, entre 2021 y 2022, los **inventarios internacionales** de autos disminuyeron en siete millones, mismos que ya han sido repuestos paulatinamente entre finales de 2022 y en lo que va de 2023; "pero aún no a niveles de prepandemia".

Por otra parte, destacó el liderazgo de **Tesla** en el mercado automotriz ya que resultado de una estrategia financiera y de ventas, durante el primer trimestre del año bajó los precios de sus unidades en 22 por ciento.

Dicha reducción solo disminuyó sus ganancias en 12 por ciento, pero sus ventas aumentaron 15 por ciento, a pesar de que, los precios de sus unidades actualmente son superiores a 2022.

Finalmente, el **Senior Manager Light Vehicle Sales Forecasting de S&P Global**, pronóstico que al cierre del año las ventas se autos nuevos ligeros en México será de alrededor de 1.3 millones y de 1.5 millones para 2024.

Refirió que el dato de 2024 aún es conservador, ante las elecciones tanto en México como en Estados Unidos, aunque afirmó que el "súper peso" seguirá impulsando las ventas, aunado a una mayor oferta de autos chinos en el mercado nacional y la normalización de los semiconductores.