

Bloomberg **Línea**

Fitch baja a negativa la perspectiva sobre los bonos del Nuevo Aeropuerto de México

La medida se da tras la decisión de AMLO de reducir las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Ciudad de México — **Fitch Ratings** asignó una perspectiva negativa a los bonos del fallido Nuevo Aeropuerto de México, tras la decisión del Gobierno de reducir aún más las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

La perspectiva de la calificadora pasó de **neutral a negativa**, ante las preocupaciones sobre las implicaciones que podría tener para **las finanzas las necesidades sustanciales de mantenimiento y la congestión significativa de pasajeros** en la que es la mayor terminal aérea de México, escribió la calificadora en una nota que fundamenta su decisión.

“Estas situaciones ahora han derivado en medidas gubernamentales como una segunda reducción de vuelos, que tiene el potencial de disminuir la generación de ingresos”, dijo Fitch en su nota.

Las tarifas que los pasajeros pagan por utilizar el AICM respaldan el pago de los bonos de un fideicomiso que comenzó a recaudar dinero desde 2016 para construir el Nuevo Aeropuerto de México (NAIM), un proyecto que el presidente de México Andrés Manuel López Obrador (AMLO), canceló con su llegada al poder en 2018.

Como alternativa, **AMLO impulsó el desarrollo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)**, en lo que fuera una base aérea militar. El presidente ha apuntado al AIFA como una solución a los problemas de capacidad del AICM.

Fitch hizo referencia a las afectaciones físicas registradas en agosto por las lluvias en la Terminal 1 del aeropuerto, seguido de la decisión del Gobierno de **recortar las operaciones de despegue y aterrizaje por ahora, pasando de 52 a 43**, un segundo recorte luego del acordado en 2022 entre las autoridades y las líneas aéreas.

“Si la estrategia de las aerolíneas para mantener sus volúmenes pasa por transferir vuelos al AIFA, significa menos ingresos para el aeropuerto de la Ciudad de México y también para el fideicomiso emisor”, escribió Fitch.

Fitch mantuvo la calificación crediticia de los bonos del Nuevo Aeropuerto de México en BBB-, el último nivel antes de pasar a grado especulativo.

“Esta situación puede exacerbar el riesgo de refinanciamiento de los bonos del emisor con vencimiento en 2026 y 2028 por un monto total de US\$1.400 millones, lo que los hace inconsistentes con una calificación crediticia de grado de inversión”, escribieron los analistas de la calificadora, en una nota.