



Por goteras y reducción de vuelos, Fitch Ratings pone en “negativa” la perspectiva del AICM

Según Fitch Ratings, esta situación puede exacerbar el riesgo de refinanciamiento de los bonos del emisor con vencimiento en 2026 y 2028

Miguel Ensástigue | El Sol de México

La calificadora **Fitch Ratings** revisó a “negativa”, desde “estable”, la perspectiva del fideicomiso del **Aeropuerto de la Ciudad de México (AICM)** como consecuencia de su **mal mantenimiento y gestión financiera**.

En un reporte, la agencia resaltó que aunque la calificación del AICM se mantuvo en ‘BBB-’, hay una creciente preocupación sobre la capacidad para abordar sus necesidades de mantenimiento y la **congestión de pasajeros** sin afectar las finanzas del aeropuerto.

Te podría interesar: [Según Fitch Ratings, esta situación puede exacerbar el riesgo de refinanciamiento de los bonos del emisor con vencimiento en 2026 y 2028](#)

“Si bien estos problemas no son nuevos, recientemente se han agravado y han provocado un deterioro acelerado de la condición física de las instalaciones hasta el punto en que los clientes y empleados podrían resultar heridos”, explicó Fitch Ratings.

Agregó que a la par de estas problemáticas, recientemente se tomó la decisión gubernamental de **reducir los vuelos desde el AICM**, lo que tiene el potencial de disminuir la generación de ingresos a futuro.

Según **Fitch Ratings**, esta situación puede exacerbar el riesgo de refinanciamiento de los bonos del emisor con vencimiento en 2026 y 2028 por un monto total de mil 400 millones de dólares.

“La calificación también considera la flexibilidad para ajustar tarifas cuando sea necesario y el hecho de que el concesionario del aeropuerto, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, SA de CV, es una entidad gubernamental que no se espera que tenga como prioridad la maximización del apalancamiento”, subrayó la calificadora.

El pasado 21 de agosto, la **Terminal 1 del AICM** sufrió una serie de inundaciones y hasta desprendimiento de un techo como producto de las lluvias en la capital. Según el AICM, se trató de un nivel de agua atípico que provocó una sobrecarga en sus sistemas pluviales.

Esto se dio a pesar de que entre mayo y junio **el AICM erogó 30.4 millones de pesos en servicios de impermeabilización de azoteas y desazolve**, cantidad menor en 2.7 millones de pesos frente a lo gastado en 2022, según una investigación hecha por El Sol México.

Además, a finales del mes pasado, el gobierno decidió recortar por segunda vez el número de operaciones máximas permitidas en el aeropuerto de 52 a 43 por hora, aproximadamente un 30% menos que los niveles de 2022.

“Estos problemas se suman a que México **no ha podido recuperar su calificación de seguridad aérea Categoría 1** perdida en 2021. Finalmente, la Secretaría de Marina será el operador del nuevo aeropuerto en las próximas semanas. Aún se desconoce el impacto potencial de este cambio en las operaciones y la experiencia de los pasajeros”, concluyó Fitch Ratings.