

REFORMA**EL NORTE****MURAL**

Fitch revisa a negativa perspectiva para fideicomiso de AICM

Cd. de México (05 septiembre 2023) .-14:47 hrs

Fitch Ratings revisó la perspectiva del fideicomiso del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** a negativa desde estable, citando preocupaciones sobre la capacidad del principal aeropuerto internacional capitalino para abordar necesidades de mantenimiento y recortes de vuelos establecidos por el Gobierno.

El AICM cuenta con algunas instalaciones envejecidas y, además, la semana pasada el gobierno del **Presidente Andrés Manuel López Obrador** anunció el **recorte de sus vuelos a 43 operaciones por hora**, provocando el descontento de aerolíneas y organismos de la industria.

"Es incierto hasta qué punto (las aerolíneas) serán capaces de gestionar un segundo recorte o cómo lo harán", dijo Fitch este martes.

El fideicomiso, perteneciente al **Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México** que gestiona el aeropuerto, opera dos bonos de los cuales unos 4 mil 200 millones de dólares continúan en circulación; bonos que se utilizaron para financiar la construcción ahora abandonado aeropuerto de Texcoco.

López Obrador canceló el proyecto de Texcoco, al este de la capital, tras su elección, abriendo en su lugar el **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)** en lo que era una base militar al norte de la urbe, y tachando el anterior plan de costoso y corrupto. Desde entonces, el impuesto de uso del AICM se ha destinado a pagar los bonos.

"Si la estrategia de las aerolíneas para mantener sus volúmenes pasa por transferir vuelos al **AIFA**, significará menos ingresos para (el AICM) y también para el fideicomiso emisor", añadió Fitch.

La agencia calificadora también citó las recientes inundaciones en el AICM como motivo de preocupación: "Los daños sufridos por la infraestructura revelan su mal estado y la necesidad apremiante de un mantenimiento adecuado".

Descartan impacto aéreo sobre Cancún

Ante el recorte de operaciones en el AICM, los aeropuertos que atienden en Quintana Roo, especialmente en Cancún, prevén un bajo impacto por cancelaciones y ven condiciones para recibir a los potenciales vuelos sin espacio en la Capital, opinó el **Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo**.

Javier Aranda, director general del organismo empresarial, consideró que la reducción de slots del AICM si bien podría incidir en las operaciones, debido a la alta demanda de Cancún, será menor el impacto que otros aeropuertos.

"Hay que estar atentos, hay que estarlo revisando, pero se me hace complicado vayan a reducir los vuelos hacia Cancún", opinó el titular del CPT de Quintana Roo.

Sin embargo, en opinión de Aranda, los aeropuertos de Quintana Roo se posicionan más como terminales receptoras antes que de salidas.

En lo que respecta al aeropuerto de Tulum, el directivo apuntó que esta terminal que busca atender principalmente a viajeros al sur de la **Riviera Maya**, ya cuenta con dos aerolíneas nacionales, **Aeroméxico** y **Viva Aerobus** confirmadas, mientras que de manera extra oficial **Volaris** ya mostró su interés, sin confirmar fechas ni rutas.

Con información de Nallely Hernández