



La consultora **Fitch Ratings** cambió de estable a negativa la calificación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, sencillamente por el relajo que se traen su administración y el Gobierno federal.

Las consideraciones técnicas de la decisión son amplias, pero se reducen a que el Gobierno, con la orden de reducir de 51 a 43 las ope-

raciones por hora en el aeropuerto capitalino y las condiciones casi de miseria en las que se encuentran las dos terminales constituyen un riesgo para sus finanzas.

Esto es, que las decisiones “inteligentes” que se han tomado sobre el aeropuerto ponen en riesgo el refinanciamiento de los bonos que emitió el propio AICM, por mil 400 millones de dólares, con vencimientos en el 2026 y 2028.

Reducir las operaciones y dejar que las terminales 1 y 2 se caigan a pedazos por falta de mantenimiento representará menos ingresos al propio aeropuerto y riesgos de que no puedan responder a sus acreedores.

Y eso de recuperar la Categoría 1, ni soñarlo.