

Foto | Cuartoscuro



LA FIRMA justificó la degradación de la perspectiva citando preocupaciones por su capacidad de mantenimiento.

# AICM, a “negativo” tras reducción de vuelos, dice Fitch

Reuters y Redacción

**LA CALIFICADORA** Fitch Ratings revisó la perspectiva del fideicomiso del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a “negativa” desde “estable”, citando preocupaciones sobre la capacidad de la terminal para abordar necesidades de mantenimiento y los recortes de vuelos establecidos por el Gobierno.

El AICM cuenta con algunas instalaciones envejecidas y, además, la pasada semana, el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el recorte de sus vuelos a 43 operaciones por hora, provocando el descontento de aerolíneas y organismos de la industria.

“Es incierto hasta qué punto (las aerolíneas) serán capaces de gestionar un segundo recorte o cómo lo harán”, dijo Fitch en un reporte.

**ASPA** consideró que la reducción de vuelos en el AICM será “desastrosa”. Por su parte, el presidente de The American Society of Mexico dijo que restará competitividad.

**Eltip**

El fideicomiso, perteneciente al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, opera dos bonos, de los cuales unos cuatro mil 200 millones de dólares continúan en circulación; estos bonos se utilizaron para financiar la construcción del ahora abandonado aeropuerto de Texcoco.

La agencia calificadora también citó las recientes inundaciones en el AICM como motivo de preocupación: “Los daños sufridos por la infraestructura revelan su mal estado y la necesidad apremiante de un mantenimiento adecuado”.

**SUMAN QUEJAS.** Al respecto, la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) afirmó que la reducción de operaciones aéreas en el AICM será “desastrosa”.

“No es la solución a los problemas de saturación, al contrario, esta decisión será desastrosa para la aviación comercial, para el turismo y para los empleos que generan ambos sectores”, consideró en un comunicado.

El presidente de The American Society of Mexico, Larry Rubin, consideró que el recorte en los vuelos de la terminal aérea restará competitividad a la CDMX.

“La Ciudad de México es uno de los polos principales de inversión y reducir el número de slots no es buena idea”, comentó al participar en la Segunda Convención Binacional de la American Society of Mexico.

**43**

**Operaciones** por hora se realizarán en octubre

**52**

**Vuelos** por hora se realizan en la terminal