



Bonos del NAIM bajan tras revisión de Fitch Ratings

Por [Sebastián Díaz Mora](#)

Miércoles 06 de Septiembre de 2023 - 23:34

La calificadora detalló que preocupa la capacidad del AICM para realizar mantenimiento sin afectar sus finanzas, pues el pago de los bonos del NAIM está garantizado con sus ingresos por TUA.

El precio de los bonos para financiar el cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) bajó en la Bolsa de Frankfurt este miércoles, luego de que un día antes la calificadora de riesgo Fitch Ratings revisó su perspectiva a negativa, lo que aumenta el riesgo de impago de estos instrumentos.

La mayor baja se dio en el bono con vencimiento en 2046, cuyo precio bajó 0.41%, a 82.32 dólares por papel, de acuerdo con datos del centro bursátil.

Por su parte, el bono que vence en 2028 bajó 0.22%, a 91.89 dólares, mientras que el de 2047 retrocedió 0.09%, a 81.94 dólares.

Alain Jaimes, analista de Signum Research, dijo que la baja en el precio de los bonos se explica por un mayor riesgo de impago de los instrumentos, puesto que al poner su perspectiva en negativa “da la señal de que su próxima acción, si las condiciones siguen iguales, es un recorte en su calificación”.

Únicamente el bono que vence en 2026 subió 0.23% en la sesión del miércoles, a 95.12 dólares.

Fitch Ratings cambió la perspectiva de los bonos para el extinto aeropuerto por la preocupación de que el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), el administrador del aeropuerto Benito Juárez, no pueda hacer frente a sus obligaciones.

En particular, a Fitch le preocupa que la capacidad del GACM para abordar las necesidades de mantenimiento y la importante congestión de pasajeros que sufre el aeropuerto sin afectar sus finanzas.

Si bien reconoció que estos problemas no son nuevos, consideró que recientemente se han agravado al punto de que existe el riesgo de que los clientes y empleados podrían resultar heridos.

“Además, (los problemas) ahora han derivado en medidas gubernamentales como una reducción de segundos vuelos, que tiene el potencial de disminuir la generación de ingresos”, dice Fitch en su nota.

Sólo para el bono de 2026, el GACM tendrá que pagar 700 millones de dólares, además de otros 700 millones de dólares dos años después, según estados financieros del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AICM).

Los bonos que se vencerán hasta 2046 y 2047 son por un monto de 2,800 millones de dólares. En total, por las cuatro series de bonos que se emitieron para financiar el aeropuerto de Texcoco, el GACM tiene que pagar 4,200 millones de dólares.

Jacobo Rodríguez, especialista financiero de Roga Capital, explicó que las bajas en el precio de los bonos en la Bolsa de Frankfurt no fue tan considerable, debido a que al final del día, existe la certeza de que el pago de los bonos está respaldado por el gobierno federal.

No obstante, advirtió que aun cuando se tenga esa certeza, formalmente el gobierno no está obligado a pagar los bonos del NAIM. Para el financiamiento del nuevo aeropuerto, durante el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto se emitieron bonos por un total de 6,000 millones de dólares.

Luego de que se cancelara la obra del NAIM, el gobierno de la 4T pagó 1,800 millones de dólares, con lo que quedó una deuda de 4,200 millones de dólares. Se determinó que esos pasivos que no se pagaron iban a ser financiados con la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) del AICM.

sebastian.diaz@eleconomista.mx